Sitzungsvorlage

für den **Stadtentwicklungs- und Bauausschuss**

Datum: 26.05.2011

TOP: 5 öffentlich

Betr.: Antrag der SPD-Fraktion vom 21. März 2011
hier: Überplanung des Kreuzungsbereiches Ludgeristraße/Hagen/
Industriestraße/Zu den Alstätten

Bezug: Sitzung des Rates vom 12. April 2011, TOP 9 ö. S.

Höhe der tatsächl./voraussichtlichen **Kosten:** -,-----

Finanzierung durch Mittel bei der HHSt.:
Über-/außerplanmäßige Ausgabe in Höhe von Euro:
Finanzierungs-/Deckungsvorschlag:

Beschlussvorschlag: Beschlussvorschlag für den Rat:

keiner

Sachverhalt:

Der Antrag ist nochmals als Anlage beigefügt.

Verwaltungsseitig ist zu der Thematik folgendes auszuführen:

In den letzten Jahren sind an allen Landstraßen in Zusammenarbeit mit dem Landesbetrieb insbesondere in den Kreuzungs- und Einmündungsbereichen Verbesserungen durch deutlichere Markierungen durchgeführt worden. Allein im Bereich der Landstraße 580 (Hagen/Industriestraße) wurden keine Markierungen vorgenommen, da hier bereits seit mehreren Jahren eine vollständige Oberflächenerneuerung vorgesehen ist, die jedoch immer wieder aufgeschoben wurde.

Zu berücksichtigen ist auch ein SPD-Antrag auf Anlegung von Parkplätzen im Bereich der Landstraße 580 vor dem Friedhof.

Nach vielen Gesprächen und Ortsterminen stellt sich die Sachlage wie folgt dar:
Die Erneuerung der Oberfläche ist nunmehr für das Jahr 2012 vorgesehen. Der Landesbetrieb wird vorher eine Markierungsplanung erarbeiten, die auch der Stadt rechtzeitig zur Stellungnahme vorgelegt wird. Als Ergebnis der Vorüberlegungen und Feststellungen vor Ort ist davon auszugehen, dass es möglich sein wird, beidseitig Fahrradstreifen anzulegen. Vor dem Friedhof wird es voraussichtlich möglich sein, Parkplätze zu erhalten bzw. einzuplanen. Die Linksabbiegerspur in Richtung Müh-

lenstraße muss dafür allerdings deutlich verkürzt werden. Ziel der Markierungen ist es auch, insbesondere im Bereich der Kreuzung mit den Straßen Zu den Alstätten und Ludgeristraße (in Richtung Stadt) die Fahrwege der Fahrradfahrer deutlich zu machen und damit die Verkehrssicherheit zu erhöhen.

Im Bereich der Ludgeristraße (von der Industriestraße bis zur Darfelder Straße) sollen im Rahmen der dortigen Ausbauplanung auch die Einmündungsbereiche sowohl in die Industriestraße wie auch in die Darfelder Straße überprüft und verbessert werden.

i. A.

Gerd Mollenhauer
Fachbereichsleiter

Marion Dirks
Bürgermeisterin

Anlagen:

Antrag der SPD-Fraktion vom 21. März 2011