

Kreis Coesfeld, 48651 Coesfeld

Stadt Billerbeck
Die Bürgermeisterin
Markt 1

48727 Billerbeck



Hausanschrift: Friedrich-Ebert-Straße 7, 48653 Coesfeld
Postanschrift: 48651 Coesfeld
Abteilung: 66 - Straßenbau und -unterhaltung
Geschäftszeichen:
Auskunft: Frau Stegemann
Raum: Nr. 04, Gebäude 1
Telefon-Durchwahl: 02541 / 18-6602
Telefon-Vermittlung: 02541 / 18-0
Telefax: 02541 / 18-6699
E-Mail: Thekla.Stegemann@kreis-coesfeld.de
Internet: www.kreis-coesfeld.de

Datum: 15.03.2013

Aktualisierung und Fortschreibung des Radwegebauprogramms

Sehr geehrte Damen und Herren,

letztmalig wurde 2007 ein Programm für den Bau von Radwegen an Kreisstraßen aufgestellt. Da von den kreisangehörigen Gemeinden und Städten 48 Maßnahmen angemeldet wurden, beschloss der Kreistag eine Prioritätenliste mit 11 mittelfristig zu realisierenden Projekten. Die Berücksichtigung in dieser Liste stand unter der Prämisse, dass Fördermittel bereitgestellt werden und die jeweilige Standortgemeinde den Eigenanteil des Kreises übernimmt.

Angesichts der Tatsache, dass diverse Maßnahmen der Prioritätenliste abgeschlossen sind, sehe ich eine Aktualisierung und Fortschreibung des Radwegebauprogramms als sinnvoll an.

Ich bitte Sie mir bis zum **01. September 2013** mitzuteilen, welche Maßnahmen in Ihrem Gemeindegebiet höchste Priorität besitzen und möglichst innerhalb der nächsten fünf Jahre verwirklicht werden sollten. Zu Ihrer Information habe ich Ihnen die Vorschlagsliste und die in 2007 beschlossene Prioritätenliste beigelegt.

Grundvoraussetzung für die Aufnahme ins Programm bleibt auch weiterhin die Förderung der Maßnahme durch das Land und die Übernahme des Eigenanteils durch die jeweilige Stadt oder Gemeinde. Der aktuelle Fördersatz des Landes beträgt zurzeit 70%.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag


Gilbeau

Konten der Kreiskasse Coesfeld:

Sparkasse Westmünsterland	59 001 370	(BLZ 401 545 30)
VR-Bank Westmünsterland eG	5 114 960 600	(BLZ 428 613 87)
Postbank Dortmund	19 29 - 460	(BLZ 440 100 46)

Sie erreichen uns ...

Mo. – Do. 8.30 – 12.00 Uhr und 14.00 – 16.00 Uhr
Fr. 8.30 – 12.00 Uhr
und nach Terminabsprache

Radwege an Kreisstraßen

Prioritätenliste für das Radwegebauprogramm des Kreises

Rang- folge	Gemeinde	K-Nr	AN	km	Lage von-bis	nächster Ort	
1	Rosendahl	32	2	0,9	K 41 - L 571	Osterwick	Verkehrsfreigabe 2010
2	Senden	24	1	1,1	L 884 - OD Ottmarsbocholt	Ottmarsbocholt	Verkehrsfreigabe 2010
3	Dülmen	44	8	3,8	B 474 - K 12	Rorup	Verkehrsfreigabe Mai 2013
4	Nordkirchen	3	1	3,3	L 810 - Ascheberg	Nordkirchen	Verkehrsfreigabe 2011
5	Billerbeck	13	17	1,7	Billerbeck- Gemeindegrenze	Billerbeck	Maßnahme zurückgestellt
6	Lüdinghausen	23	1	1,5	B474-DEK (Alte Fahrt)	Seppenrade	Baubeginn 2013/2014
7	Olfen	2	5+6	3	OD Vinnun - Kreisgrenze Unna	Vinnun	Baubeginn 2013/2014
8	Havixbeck	50	1	2,8	L 581 (Oberwaul) - K 1	Havixbeck	Baubeginn 2014/2015
9	Nottuln	12	9+10	1,6	K 13 - K 18	Nottuln	Baubeginn 2014/2015
10	Coesfeld	48	2	1,7	L 600 - Kreisgrenze BOR, Maria-Veen	Lette	Verkehrsfreigabe Mai 2013
11	Ascheberg	39	3	0,8	L 844 - K 40	Davensberg	Baubeginn 2014/2015

Radwege an Kreisstraßen Übersicht der Vorschläge der Gemeinden								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

lfd. Nr.	Gemeinde	K	AN	km	Lage von-bis	nächster Ort	Fahrbahnbreiten (m)	Verkehrsbelastung 2005 KFZ/24 h
1	Ascheberg	39	3	0,8	L 844 - K 40	Davensberg	5,50	(2238)
2		3/15	2/8	3,5	L 810 - O.D. Ascheberg	Ascheberg	4,90 - 5,00	1158
3		39	4	2,5	K 40 - Stadtgrenze Münster	Davensberg	5,50	1674
4		40	1	0,3	K 39 - Richtung Münster	Davensberg	3,80 - 5,60	564
5		21/5	2+4/6	2,2	Kreisgrenze WAF - Stadtgrenze Hamm	Herbern	6,50	2300
6	Billerbeck	13	17	1,7	Billerbeck- Gemeindegrenze	Billerbeck	4,50-4,90	1199
7		53	1	1,5	K 52 - B 525	Billerbeck	5,10-5,50	1628
8	Coesfeld	48	4	0,2	Coesfelder Straße, Bruchstraße-Mühlensch	Lette	OD; 12,00	6250
9		58	1.1	0,4	Dülmener Straße	Coesfeld	OD; 12,00	6536
10		48	2	1,7	L 600 - Kreisgrenze BOR, Maria-Veen	Lette	5,00	1437
11	Dülmen	4	1	3,2	Buldern - Stadtgrenze Dülmen	Buldern	5,60-6,00	1833
12		44	8	3,8	B 474 - K 12	Rorup	6,30	2130
13		49	1+2	3,1	L 580/K 57/K 13	Karthaus	5,10	805
14		18	1	4,3	Buldern- K 12	Buldern	4,10-4,30	1243
15		57	1	2,5	Karthaus-L580	Karthaus	4,90	1346
16		11	2+3	6,3	Buldern-B525	Buldern	5,20-5,30	2027
17		17	1	1	K 16 - Süskenbrock	Hausdülmen	5,10	2387
18	Havixbeck	50	1	2,8	L 581 (Oberwaul) - K 1	Havixbeck	4,30	774
19		50	2	2,8	L 843 (Tilbeck) - L 581	Havixbeck	4,30	Keine Zählung
20		38	1	1,4	L 874 - Kleine Vorholt	Havixbeck	6,00	642
21		22	1	3,6	K 1 - Stadtgrenze Münster	Havixbeck	5,1	967
22	Lüdinghausen	23	1	1,5	B 474-DEK (Alte Fahrt)	Seppenrade	4,0-4,40	Keine Zählung
23		13	5	0,6	DEK - K 16	Lüdinghausen	5,00	2373
24		16	4	4,7	K 17 - K 8	Seppenrade	4,80-5,20	827
25		8/16	1/5	5,5	B 58 - B 474	Seppenrade	7,00	2206
26	Nordkirchen	3	1	3,3	L 810 - Ascheberg	Nordkirchen	4,90-5,00	1158
27		6	7	3,7	L 810 - K 15	Südkirchen	4,00-5,20	973
28		15/6	4+8+2	3,0	Capelle- Kreisgrenze	Capelle	5,10	1046
29		2	13	3,1	L 810 - Ottmarsbocholt	Nordkirchen	6,50	3791
30		2	11	2,9	Kreisgr. - OD Nordkirchen	Nordkirchen	6,50	4016
31		8	16	0,9	L 810 - Kreisgrenze	Südkirchen	5,10	(3282) Zählung im Kreis Unna
32	Nottuln	12	9+10	1,6	K 13 - K 18	Nottuln	5,60	2843
33		12/13	8/15	3,8	K 13 - K 48	Darup	6,00	3128
34		13	17	2,3	OD Darup - Gemeindegrenze Billerbeck	Darup	4,50-4,90	1199
35	Offen	2	5+6	3	OD Vinnum - Kreisgrenze Unna	Vinnum	4,40	1769
36	Rosendahl	32	1	1,3	L 555 - Midlich	Osterwick	5,50	1189
37		41	3	2,1	K 32 - K 42	Osterwick	6,10	968
38		34	5	0,4	B 474. - Bahnlinie	Holtwick	5,70	(320) Zählung im Kreis Borken
39		41	2	2,6	B 474 - K 42	Osterwick	6,00	~968
40		41	1	3,4	Abzweig Stockum (Nähe L 571) - B 474	Holtwick	4,20-6,60	~968
41		32	2	0,9	K 41- L 571	Osterwick	5,50	1550
42		34	5	2,1	Bahnlinie - ehem. Schule Hegerot	Holtwick	4,90	Keine Zählung
43		37	1	1,3	K 36 - Abzw. Jägerheide	Darfeld	5,50	1371
44	Senden	24	1	1,1	L 884 - OD Ottmarsbocholt	Ottmarsbocholt	5,70	2329
45		2	11+13	5,4	Ottmarsbocholt - Nordkirchen	Ottmarsbocholt	6,50	3791
46		60	1	1,6	Senden - Albachten	Senden	6,00-8,00	2898
47		27	7	1,7	Senden - Hiddingsel	Senden	4,00	1745
48		10	1	3,7	Ottmarsbocholt (L 844) - Kreisgrenze	Ottmarsbocholt	5,20	967