

Markus Nowak
Am Wüllen 31a
48727 Billerbeck
Tel.: 02543/219807



Billerbeck, den 31.01.2013

An die
Bürgermeisterin der Stadt Billerbeck
Markt 1

48727 Billerbeck

Betr.: Verkehrssituation im Baugebiet „Am Wüllen“

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin,

die Anwohner von den Straßen Am Wüllen, Augustin-Wibbelt-Straße und Hermann-Löns-Weg bitten um weitere verkehrsberuhigte Maßnahmen im Wohngebiet „Am Wüllen“ oder um die Sperrung der Straße „Am Wüllen“.

Sachverhalt:

Das Baugebiet „Am Wüllen“ ist in den 1980'ern Jahren entstanden und besteht hauptsächlich aus Einfamilienhäusern. Das gesamte Wohngebiet ist ein verkehrsberuhigter Bereich, was ein Tempolimit von sieben km/h entspricht. Das Wohngebiet ist durch zwei Zufahrtsstraßen erschlossen. Einmal im Osten von der Coesfelder Straße und zum Anderen im Süden-Westen von der Annettestraße. Auf der Coesfelder Straße ist ein Tempolimit von 50 km/h vorgegeben und die Annettestraße befindet sich in einer „Tempo 30 Zone“.

Die Hauptdurchfahrtsstraße Am Wüllen ist eine ca. 9 Meter breite Straße. Von den ca. 9 Metern befindet sich alternierend ein ca. 4 Meter breiter Streifen, der für Parkplätze und ein Fußweg ausgewiesen ist. Die Parkplätze (ca. 2 Meter breit) sind von Beeten und Bäumen eingefasst. Zwischen den Parkplätzen und den Vorgärten der Eigentümer befindet sich ein ca. 2 Meter breiter Fußweg. Somit bleibt für den Verkehr eine Straßenbreite von ca. 5 Meter. Die Alternierung hat eine Frequenz von ca. 70 – 100 Metern entlang der kompletten Straße Am Wüllen. Der ausgewiesene Fußweg wechselt dem zur Folge dreimal die Straßenseite. Auf den Kreuzungen zur Natz-Thier-Straße, Karl-Wagenfeld-Straße und zum Hermann-Löns-Weg befinden sich Bäume in einem Beet eingefasst, die einen Charakter eines Kreisverkehrs

aufweisen. Die Fläche auf der Kreuzung zur Augustin-Wibbelt-Straße dient ausschließlich dem Verkehr.

Das Wohngebiet besitzt einen Spielplatz, der in den letzten Jahren erfolgreich renoviert worden ist. Er befindet sich zwischen den Kreuzungen Am Wüllen/Natz-Thier-Straße und Am Wüllen/Karl-Wagenfeld-Straße. Dieser Spielplatz ist Anlaufpunkt der Familien aus diesem und anderen Wohngebieten.

Das 30 Jahre alte Wohngebiet hat in den letzten Jahren enormen Zuwachs von jungen Familien mit Kindern bekommen. Zu den Straßen Am Wüllen, Hermann-Löns-Weg und Augustin-Wibbelt-Straße zählen ca. 25 Haushalte mit 19 Kindern unter 14 Jahren, darunter allein 8 Kinder unter 5 Jahren. Prozentual bedeutet dieses, dass in 76 % aller Haushalte, Kinder von unter 14 Jahren leben. Diese Kinder benutzen den ausgewiesenen Fußweg zum Kinderspielplatz oder als Schulweg. Durch die Alternierung des Fußweges muss die Straßenseite mehrfach gewechselt werden, wobei die Kinder dem hohen Verkehrsaufkommen ausgeliefert sind.

Eine Messtafel wurde letztes Jahr für ca. 2 Wochen, gegenüber der Doppelhaushälfte Am Wüllen 31/31a, aufgestellt. Dieses Messgerät hat die Anzahl und Geschwindigkeit der Verkehrsteilnehmer aufgezeichnet. Dabei ist herausgekommen, dass ca. 8% der Verkehrsteilnehmer um 50 Km/h liegen und nur 3 % der Verkehrsteilnehmer sich an die vorgeschriebene Geschwindigkeit gehalten haben (siehe Anlage). Außerdem ist die Verkehrsdichte für ein Wohngebiet mit einer Verkehrsberuhigung von sieben Km/h mit ca. 800 Verkehrsteilnehmern pro Tag (6:00 Uhr bis 22:00 Uhr) zu hoch. Bei dieser hohen Anzahl von Verkehrsteilnehmer, ist es zu vermuten, dass die Bewohner des Wohngebietes Nikolausstraße/Abt-Molitor-Straße/Annettestraße die Hauptdurchfahrtsstraße Am Wüllen benutzen, um schneller in die Innenstadt zu gelangen. Dies ist der kürzeste Weg zur Innenstadt. Dabei ist das Wohngebiet mit drei Straßen, die auf die Hauptstraße Coesfelder Straße führen, erschlossen, Diese Straßen befinden sich in einer „Tempo 30 Zone“, weisen allerdings einen etwas längeren Weg aus.

Antrag:

Die Anwohner von den Straßen Am Wüllen, Augustin-Wibbelt-Straße und Hermann-Löns-Weg beantragen hiermit weitere verkehrsberuhigte Maßnahmen, die der Sicherheit der dort lebenden Kinder dienen.

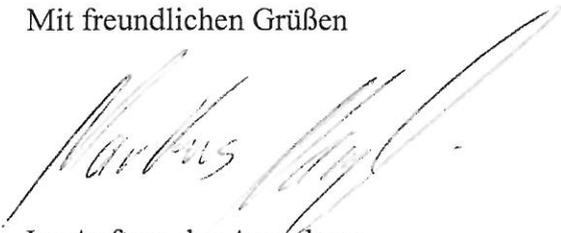
Vorschläge für verkehrsberuhigte Maßnahmen:

- Es könnten z.B. zwei Spiegel an den Kreuzungen Am Wüllen/Augustin-Wibbelt-Straße und Am Wüllen/Karl-Wagenfeld-Straße aufgestellt werden, damit der Kreuzungsbereich von den Verkehrsteilnehmern besser einzusehen ist.
- Auf der Kreuzung Am Wüllen/Augustin-Wibbelt-Straße könnte eine Verkehrsinsel angebracht werden, wie bei den anderen Kreuzungen auch der Fall ist.
- Es könnten mehrere Bremshügel auf der Straße Am Wüllen errichtet werden, damit die Geschwindigkeit gedrosselt wird.
- Die Alternierung der Parkplätze könnte in einem engeren Abstand verändert werden, dies würde zur Geschwindigkeitsregulierung beitragen.
- Der Fußweg sollte auf einer Seite der Straße verlaufen, damit das Überqueren der Straße kein Problem für die Kinder darstellt.
- Der Fahrbahnbereich sollte verkleinert werden, dies würde zur Geschwindigkeitsregulierung beitragen.
- Auf Grund der Haushaltsituation der Stadt Billerbeck, würde es sich empfehlen die Hauptdurchfahrtsstraße Am Wüllen in eine Sachgasse umzuwandeln.

Die Anwohner bitten Sie, sich mit dieser Problematik zu befassen. Für einen Ortstermin, um die Situation besser einschätzen zu können, stehen die Anwohner gerne zur Verfügung.

Wir hoffen auf Ihre Unterstützung.

Mit freundlichen Grüßen



Im Auftrag der Anwohner

Markus Nowak

Hinweis: Dieses Schreiben ist den Fraktionsvorsitzenden des Stadtrates und der Bürgermeisterin zugesandt worden.

Autor

Institution Stadtverwaltung Billerbeck
 Abteilung Zentrale Dienste und Ordnung
 Straße Markt 1
 PLZ 48727
 Stadt Billerbeck
 Land Deutschland
 Ansprechpartner Alfons Krause
 Telefon +49 2543 73-40
 E-Mail krause@billerbeck.de



Erstellt mit DataCollect Webreporter Version 1.0 am 27.06.2012 17:09:36

Messstelle

Name Am_Wuellen
 Rtg. kommend (Name)
 Rtg. gehend (Name)
 Tempolimit **5**
 Kommentar
 Gerätetyp **DSD**

Zeitbereich

Startdatum 19.06.2012 15:00
 Enddatum 27.06.2012 07:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeitsklassen [V in km/h]

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110
00:00-06:00	19	0	9	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	90	2	44	38	6	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-19:00	329	12	222	73	18	4	0	0	0	0	0	0	0
06:00-22:00	813	26	484	246	50	7	0	0	0	0	0	0	0
00:00-24:00	864	28	514	261	51	10	0	0	0	0	0	0	0

Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]



DSD SAFETY Erfolg

Vmin	Vavg	Vmax	V15	V50	V85	Vexc %	Vin	Vout	Vred	Vred %
6	20	48	14	19	25	100.0	20	20	0	0

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge
 V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %
 Vin: Durchschnittliche Eintrittsgeschwindigkeit
 Vout: Durchschnittliche Austrittsgeschwindigkeit
 Vred: Durchschnittliche Reduktion der Geschwindigkeit zwischen Eintritt und Austritt



1:929
40 m



1: 251

