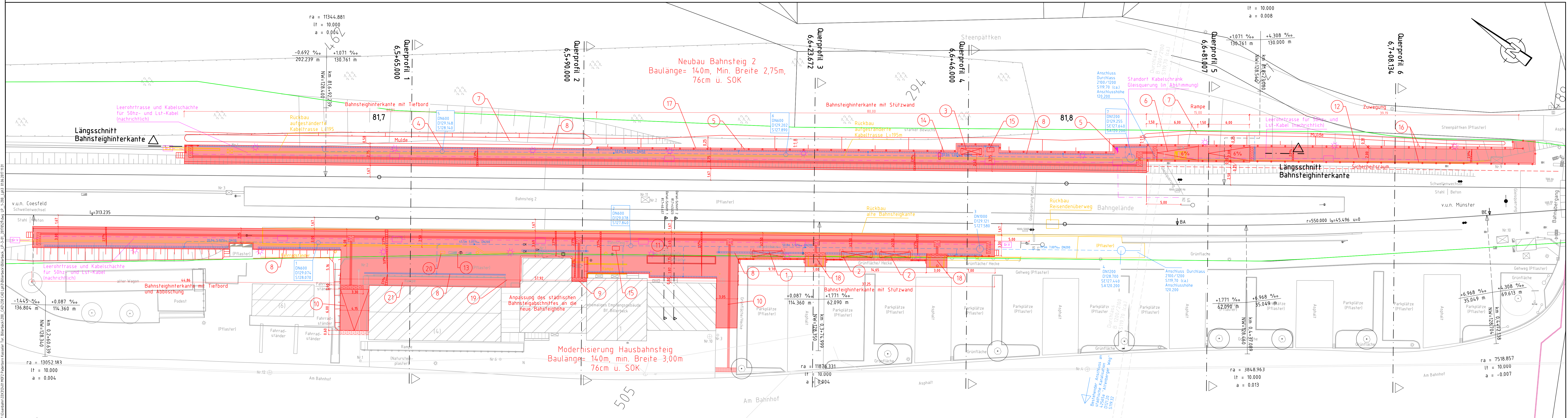


P:\Eisenbahn\333\332\101\MEF2\Billerbeck_Kasseler_Tier_Billerbeck\130... CAD\333 CAD\333\Billerbeck\Billerbeck_LP_3-34_2010528.kug_LP_3-34_Lp3 8106-301131



Der Neubau der Beleuchtungsanlage und des Kabeltriebbaus für 50Hz und Lst-Anlagen sind nachrichtlich dargestellt. Die Anordnung der Kabelschächte und Lichtmasten erfolgt durch die 50Hz-Fachplanung.

- 1 Anpassung Wetterschutzhaus, an neue Bahnsteighöhe
 - 2 Neubau Wetterschutzhaus Kategorie 6, 3-feldrig, Seitenwand 90cm, vandalismusresistent, mit Sitzbank und A0-Vitrine
 - 3 Neubau Wetterschutzhaus Kategorie 6, 2-feldrig, Seitenwand 90cm, vandalismusresistent, mit Sitzbank und A0-Vitrine
 - 4 Tiefbord als Bahnsteighinterkante, im Anschluss Berme L=0,50m
 - 5 Winkelstützwand, h= bis 1,80m, als Bahnsteighinterkante
 - 6 Barrierefreie Rampe aus Winkelstützen h= bis 1,50m 5x Rampenelement: Länge= 6,00m, Nutzbreite 2,00m, Steigung 6% 4x Zwischenpodest: Länge= 1,50m, Nutzbreite 2,00m, Steigung 2%
 - 7 Entwässerungsmulde hinter Bahnsteigkante Breite 1,00m, Muldentiefe 0,30m
 - 8 Entwässerungsrinne oder Muldenstein
 - 9 Höhengleicher Anschluss an den Eingang des Bahnhofgebäudes
 - 10 Höhengleicher Anschluss an die städtische Zuwegung
 - 11 Anpassung Infosteile (FIA) an die neue Bahnsteighöhe
 - 12 Zuwegung zu Bahnsteig 2, Breite 2,00m, im Anschluss Berme 0,50m, Zugang zur Straße mit Umlaufsperrn
 - 13 Anpassung/ Versetzen Kabelschränke an neue Bahnsteighöhe
 - 14 Dynamischer Schriftenanzeiger befestigt an Beleuchtungsmast
 - 15 Standort Fahrkartenautomat
 - 16 Holmgeländer h= 1,00m
 - 17 Fullstabgeländer h= 1,00m
 - 18 Zugang P+R-Anlage mit Trittstufe 15x30cm + Poller
 - 19 Anpassung Rampe "Radstation" an neue Bahnsteighöhe
 - 20 Rückbau Einstiegshilfe
 - 21 Anpassung Pflaster unterhalb der Rampe, Demontage/Wiederherstellung Rampenkonstruktion erforderlich
- Neubau Bahnsteig
Neubau Entwässerung
Neubau 50Hz (Nachrichtlich)
Rückbau
Bestand
Katastergrenze
DB Grenze

Legende	
	Fahrkartenautomat
	Schacht
	Kanaldeckel
	Gully
	Unterflurhydrant
	Gasschieber
	Wasserschieber
	Schaltschrank
	Laterne
	BÜ Kontaktschalter
	Betonmast
	Signal
	Ampel
	Holzmast
	Verkehrsschilder
	Fernsprecher
	Andreaskreuz
	Geländer
	Zaun
	Leitplanke
	GSMT Mast
	Baum mit Krone
	Abfalleimer
	Mast Metall
	Gas-Marke
	Kabeltopf
	Kabelmerkmstein
	Werbjetafel
	Fahrtrichtungsanzeiger
	Pfeiltafel
	Bahntafel

i				
h				
o				
f				
e				
d				
c				
b				
a				
Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift

Bauherr DB StationService AG Bahnhofsmanagement Münster Berliner Platz 29, 48143 Münster	Projektleitung DB StationService AG Bauprojekte Stationen Willy-Becker-Allee 11, 40227 Düsseldorf	DB NETZE
Bautechnischer Prüfer gemäß VV BAU bzw. Planprüfer gemäß VV BAU STE	Eisenbahn-Bundesamt (EBA)	

Projekt Modernisierung Bf Billerbeck Strecke 2265 Empel-Rees - Münster (Westf.)	Anlage 8.1.3
Lageplan Bahnsteige Projekt-Nr. G011420221	

Planungsphase Entwurfsplanung	Strecke 2265	Maßstab 1:200
Planinhalt Bahnsteige	Strecken-Nr. 81.7	Bezeichnung CAD (Name/Druckschritt) Datum
Planart Lageplan	Stations-km 643	gepr. Jäger/Schildberg 02.06.17
Plannummer A04-400-3-PLP-01	Bahnhofs-Nr. 643	gepr. Lledias 02.06.17
Planersteller Pöry Deutschland GmbH Lazarettstraße 15 45127 Essen	Bauvorlageberechtigter (BVB) gemäß VV BAU / VV BAU-STE Freigabe der Ausführungsunterlagen gemäß Freigabeschreiben vom Freigabe-Nr.	
Name (Druckschritt) Datum Unterschrift	Name (Druckschritt) Datum Unterschrift	
Projektleitung als Vertreter der Eisenbahnen des Bundes (Edb)	DB NETZE	Planhersteller Plan genehmigt mit Freigabe-Nr. des Bauvorlageberechtigten vom
Name (Druckschritt) Datum Unterschrift	Name (Druckschritt) Datum Unterschrift	
Auftraggeber	Die Übereinstimmung mit der Bauausführung wird bestätigt	Baubewacher Bahn (BÜB) gemäß VV BAU/VV BAU-STE
Name (Druckschritt) Datum Unterschrift	Name (Druckschritt) Datum Unterschrift	