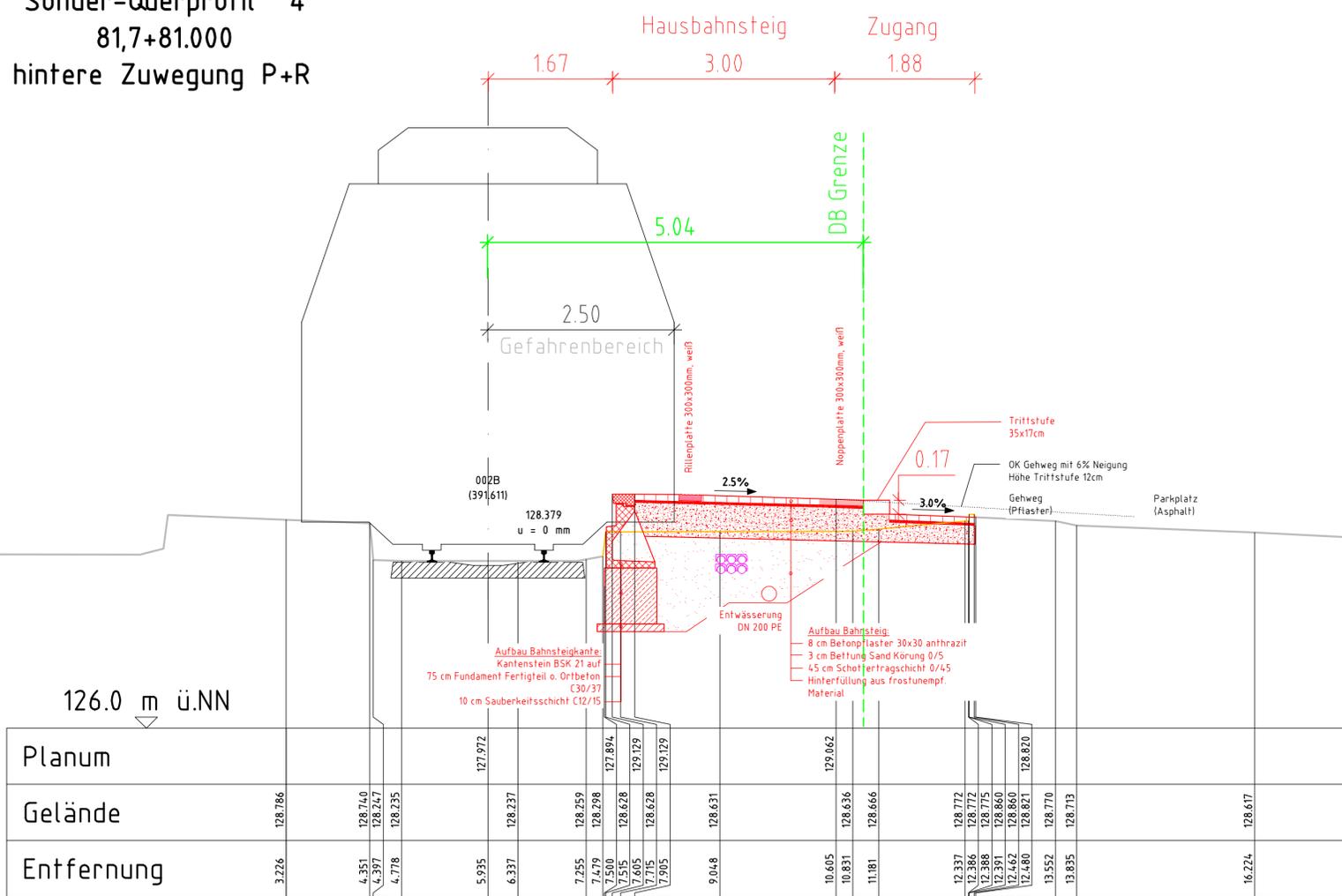


Sonder-Querprofil 4
81,7+81.000
hintere Zuwegung P+R

Bahnhofsgleis 1



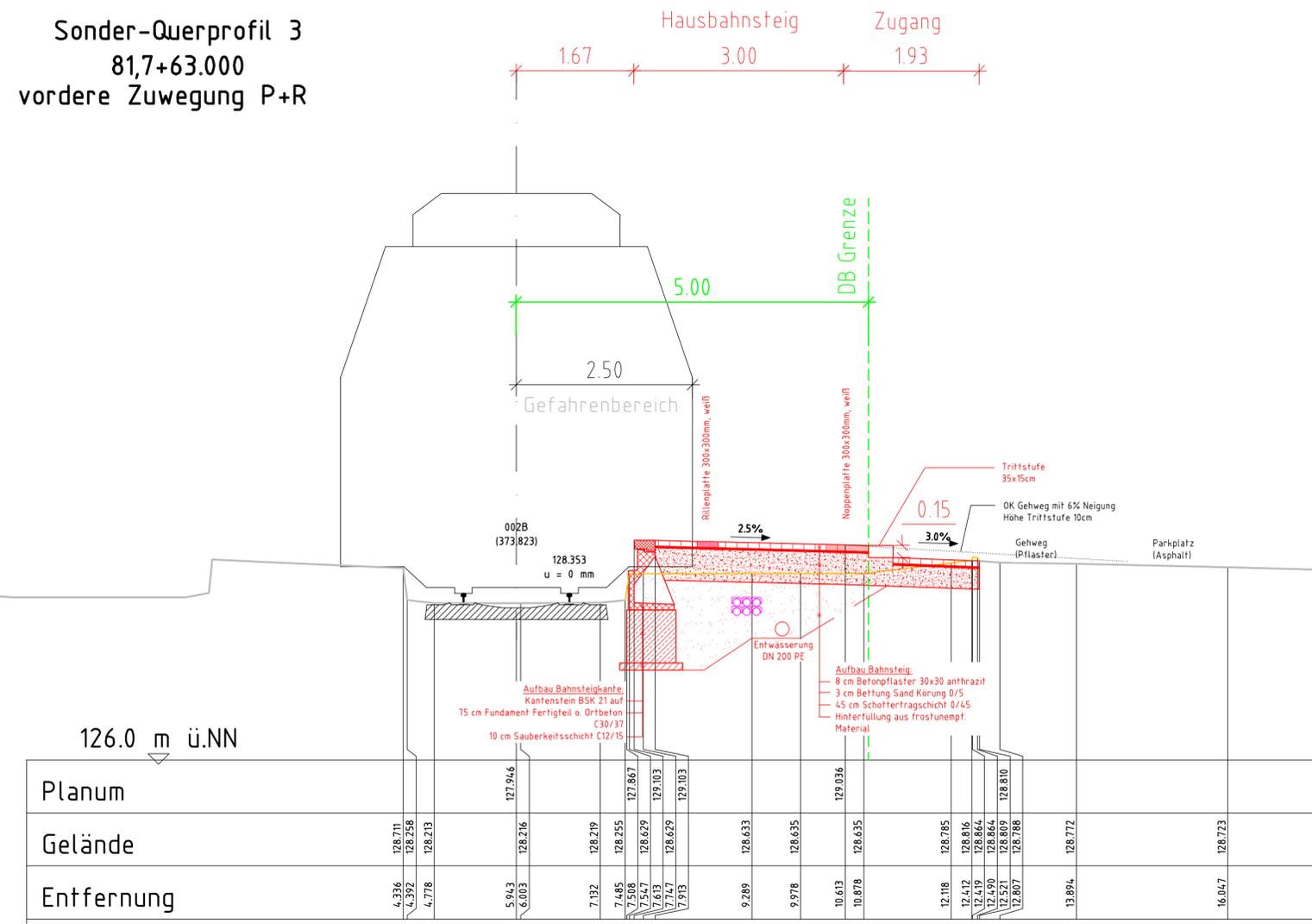
Legende

- Planung
- Bestand
- Rückbau
- Planung 50hz

Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift
i				
h				
g				
f				
e				
d				
c				
b				
a				

Sonder-Querprofil 3
81,7+63.000
vordere Zuwegung P+R

Bahnhofsgleis 1



Bauherr DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement Münster Berliner Platz 29, 48143 Münster	Projektleitung DB Station&Service AG Bauprojekte Stationen Willi-Becker-Allee 11, 40227 Düsseldorf	DB NETZE
Bautechnischer Prüfer gemäß VV BAU bzw. Planprüfer gemäß VV BAU STE	Eisenbahn-Bundesamt (EBA)	
Projekt Modernisierung Bf Billerbeck Strecke 2265 Empel-Rees - Münster (Westf.) Detail-Schnitte Zugang P+R-Anlage Projekt-Nr. G011420221		Anlage 8.2.7
Planteile und Schnittlinien im Grundriss		
Planungsphase Entwurfsplanung	Strecke 2265	Maßstab 1:50
Planinhalt Detailquerschnitt 3-4	Strecken-Nr.	Bearbeitung CAD Name(Druckschrift) Datum
Planart Querschnitt	Stations-km 81,7	gez. Jäger 02.06.2017
Plannummer A04-400-3-PSN-05	Bahnhofs-Nr. 643	gepr. Lledias 02.06.2017
Planersteller Pöry Deutschland GmbH Lazarettstraße 15 45127 Essen	PÖRY	Bauvorlageberechtigter (BVB) gemäß VV BAU / VV BAU-STE Freigabe der Ausführungsunterlagen gemäß Freigabescheiben vom _____ Freigabe-Nr. _____ Name(Druckschrift) Datum Unterschrift
Projektverantwortlicher als Vertreter der Eisenbahnen des Bundes (EoB)	DB NETZE	Planersteller Plan gleichgestellt mit Freigabe-Nr. _____ des Bauvorlageberechtigten vom _____ Name(Druckschrift) Datum Unterschrift
Die Übereinstimmung mit der Bauausführung wird bestätigt Auftragnehmer _____ Bauüberwacher Bahn (BÜB) gemäß VV BAU/VV BAU-STE _____		