



Ländliches Wegenetzkonzept

Stadt Billerbeck

Ge-Komm GmbH

Bismarckstraße 15 | 49324 Melle

Agenda

- Allgemeine Informationen zu Wirtschaftswegekonzepten
- Methodik
- Zahlen – Daten – Fakten
 - Statistiken
 - Kostenschätzungen
- Projektabschluss

Allgemeine Informationen

- Überwiegend sind Wirtschaftswege sehr alt
 - Der Zustand vieler Wege erfordert ein Handeln
 - Die Netzstruktur ist häufig stark verzweigt und tlw. parallel verlaufend
 - Die Abmessungen und Dimensionen der Wege werden heutigen Anforderungen nur selten gerecht (*Einsatz schwerer Landmaschinen, Strukturwandel, Multifunktionalität...*)
 - Das Investitionsbudget reicht nicht für eine flächendeckende Optimierung
- > **Ganzheitliche, konzeptionelle Betrachtung der ländlichen Wegenetzstruktur sinnvoll!**
- > **Ziel: bedarfsgerechte und gleichzeitig finanzierbare Wege**

Förderung von Wirtschaftswegekonzepten

- NRW- Programm Ländlicher Raum 2014 - 2020 mit den Mitteln des Europäischen ELER-Fonds



The European Agricultural Fund for Rural Development:
Europe investing in rural areas



**Germany - Rural Development Programme
(Regional) - North Rhine-Westphalia**

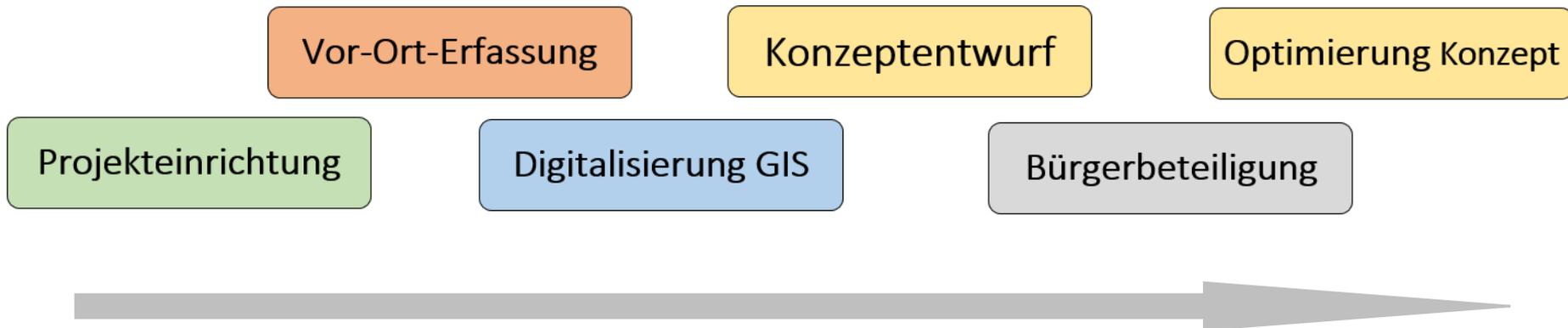


Förderung von Wirtschaftswegekonzepten

- Das Land NRW fördert die Erstellung eines Konzeptes mit 75%, sofern es mit externer Unterstützung erstellt wird
- Leitfaden als Arbeitsgrundlage vorgegeben
- Fertigstellung bis Ende Oktober 2019



Methodik



Methodik

- Umfangreiches Beteiligungsverfahren
- Auftaktgespräch
- Bürgerbeteiligung im Ortsgespräch
- 3 Arbeitskreissitzungen
- Abschlussveranstaltung

[Startseite](#) > [Magazin-Übersicht](#) > [Aktuelles](#)

Wirtschaftswegekonzept - Bürgerbeteiligung am 26.06. um 19 Uhr in der Stadtaula

Die Stadt Billerbeck erarbeitet gemeinsam mit der Ge-Komm GmbH derzeit ein sogenanntes Wirtschaftswegekonzept zur Stärkung des Außenbereichs. Um den Konzeptentwurf vorzustellen und mit der interessierten Öffentlichkeit zu erörtern, laden Stadt und Ge-Komm zur **Öffentlichkeitsbeteiligung am Mittwoch, den 26. Juni um 19:00 Uhr in die Stadtaula im Geschwister-Eichenwald-Gebäude, An der Kolvenburg 12, herzlich ein. ...** -

Das Wegenetz wird detailliert betrachtet und Anregungen und Fragen können ausführlich besprochen werden. Alle Interessierten sind herzlich eingeladen, sich an dem Termin zu beteiligen. Im Nachklang wird es die Möglichkeit geben, sich in einem transparenten Online-Beteiligungsverfahren in die Planung einzubringen. Ziel ist es, ein zukunftsfähiges, bedarfsgerechtes und auch finanzierbares Wegenetz für die Stadt Billerbeck zu schaffen.

Methodik

Wirtschaftswegekonzept -
Bürgerbeteiligung am 26.06. um 19
Uhr in der Stadtaula

Billerbeck

Die Stadt Billerbeck erark
ein sogenanntes Wirtsch
Um den Konzeptentwurf
Öffentlichkeit zu erörte
Öffentlichkeitsbeteiligu
Stadtaula im Geschwister
herzlich ein. ...

Noch bis zum 25. August am
Wirtschaftswegekonzept beteiligen

und für die Stadt Billerbeck hat das Fachbüro Ge-Komm
ein sogenanntes Wirtschaftswegekonzept erstellt, das das
Wegenetz des Außenbereichs Billerbecks zunächst
klassifiziert und dann zu einer Soll-Konzeption
in zukunftsfähiges und bedarfsgerechtes
bis zum 25. August haben alle
die Möglichkeit, an der Entwicklung des
konzepten. Hierfür hat die Fa. Ge-Komm unter
line-Portal geschaltet, ...

Wirtschaftswege werden erfasst

Das Wegenetz wird detailliert bet
ausführlich bespr
sich an dem Term
geben, sich in eine
Planung einzubring
auch finanzierbares



Billerbeck
17. Juni ·

Ein sogenanntes Wi
derzeit zusammen m
zukunftsfähiges, bed
den Außenbereich B
und Bürger sind herzlich eingeladen, sich am 26. Juni um 19.00 Uhr in der
neuen Stadtaula im Geschwister-Eichenwald-Gebäude, An der Kolvenburg
12, über die Konzeption zu informieren und sich im Nachklang über ein
transparentes Online-Beteiligungsverfahren in die Planung einzubringen. /ak

Die Wirtschaftswege werden unter die Lupe genommen. Foto: Archiv

Wirtsch
schnitten in eine
sind. Hierzu können
es Dialogfelds und un
abschnitts Kommenta
ge Registrierung erfor
anschließend anonymisiert



ches in nummerierten
mitsamt Handlungsempfehlungen
an Bürgerinnen und Bürger
des betreffenden
Portals ist eine

Methodik



KOMMENTARE

Ihr Kommentar

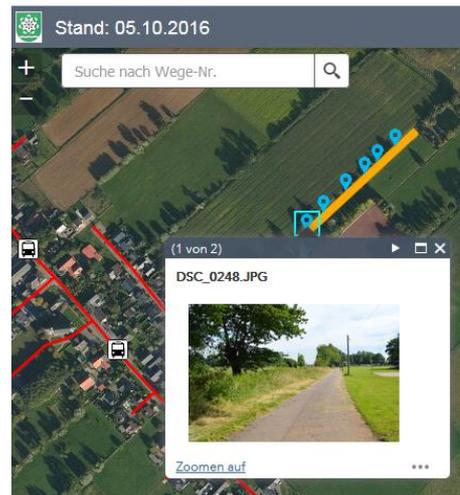
Name *

E-Mail *

Bezeichnung/Wegnummer/Beschreibung

Ihr Kommentar *

Senden



Methodik

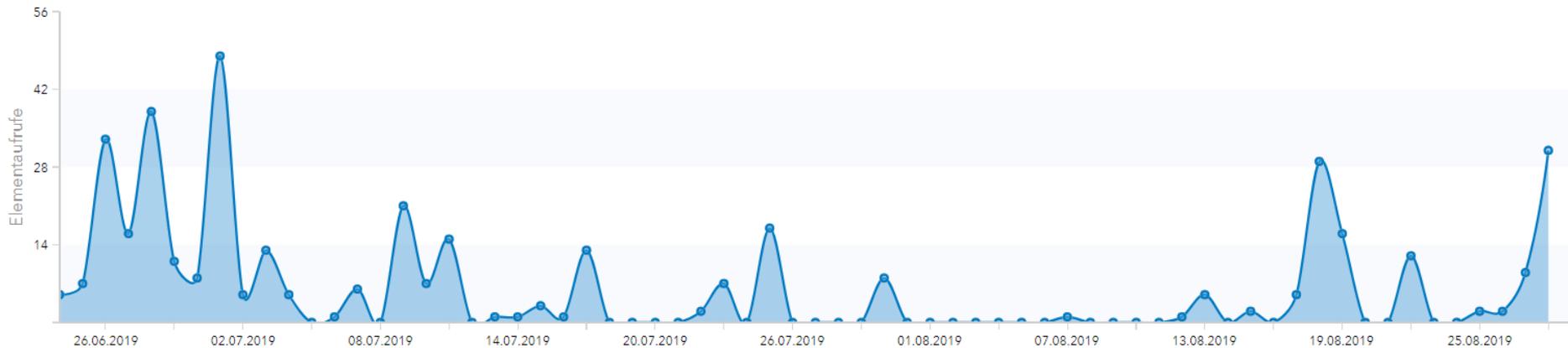
Elementaufrufe in diesem Zeitraum

407

Durchschnittliche Anzahl der Elementaufrufe pro Tag

6,36

Überblick über Nutzungsaktivität



Methodik

- Auswertung und Einarbeitung der Kommentare in das SOLL-Konzept
- mehr als 20 Kommentare mit über 50 kommentierten Wegeabschnitten



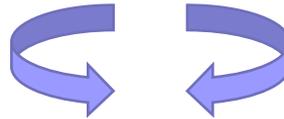
Wirtschaftswegekonzept - Kommentarliste

lfd. Nr.	Datum	Wegenummer / Straßenabschnitt	Anmerkung / Kommentar anonymisiert	Stellungnahme	Begründung
187,02	18.08.2019	1666	Diese Wege sollten in einem befahrbaren Zustand gehalten werden, damit das sich anschließende Waldstück für forstwirtschaftliche Fahrzeuge erreichbar bleibt.	Wird zur Kenntnis genommen.	
187,03	18.08.2019	1631	Diese Wege sollten in einem befahrbaren Zustand gehalten werden, damit das sich anschließende Waldstück für forstwirtschaftliche Fahrzeuge erreichbar bleibt.	Wird zur Kenntnis genommen.	
187,04	18.08.2019	1721	Diese Wege sollten in einem befahrbaren Zustand gehalten werden, damit das sich anschließende Waldstück für forstwirtschaftliche Fahrzeuge erreichbar bleibt.	Wird zur Kenntnis genommen.	
188,01	18.08.2019	Wanderwege Billerbeck - Artenschutz	<p>Die in der Wanderkarte der Stadt Billerbeck aufgeführten Wanderwege (B-Wege) sind nicht alle korrekt dargestellt. Beispiel Freilichtbühne, Weißenburg- Umfeld. Bitte nachbessern.</p> <p>Die unbefestigten Wiesenwege z. B. östlich K13n sind von herausragender Bedeutung für die Feldlerche. "Nicht mehr vorhandene Wege" wie an der Weitblickwiese sind für den Artenschutz unverzichtbar. Eine Aufgabe oder Befestigung dieser Wege hätte für den Artenschutz in Billerbeck mit seiner intensiven Agrarnutzung fatale Folgen.</p> <p>Das System läuft z.T. sehr schlecht. Auf Ipad andauernd Absturz. Eine Einbringung in den Prozess ist erheblich erschwert.</p> <p>Die Karte sollte im Rathaus aushängen, so dass man drt Kommentare abgeben kann.</p>	Wird zur Kenntnis genommen.	

Methodik

Wegekategorie IST

-  A - klassifiziert
-  B - multifunktionaler Verbindungsweg
-  C - Hauptwirtschaftsweg
-  D - untergeordneter Weg mit Fußgängerverkehr
-  E - untergeordneter Erschließungsweg mit luf Verkehr
-  F - Einzellerschließung kaum luf Verkehr
-  G - Binnenerschließung, entbehrlich für das Wegenetz
-  H - keine Funktion
-  I - alleinführender Geh- / Radweg



Wegekategorie SOLL

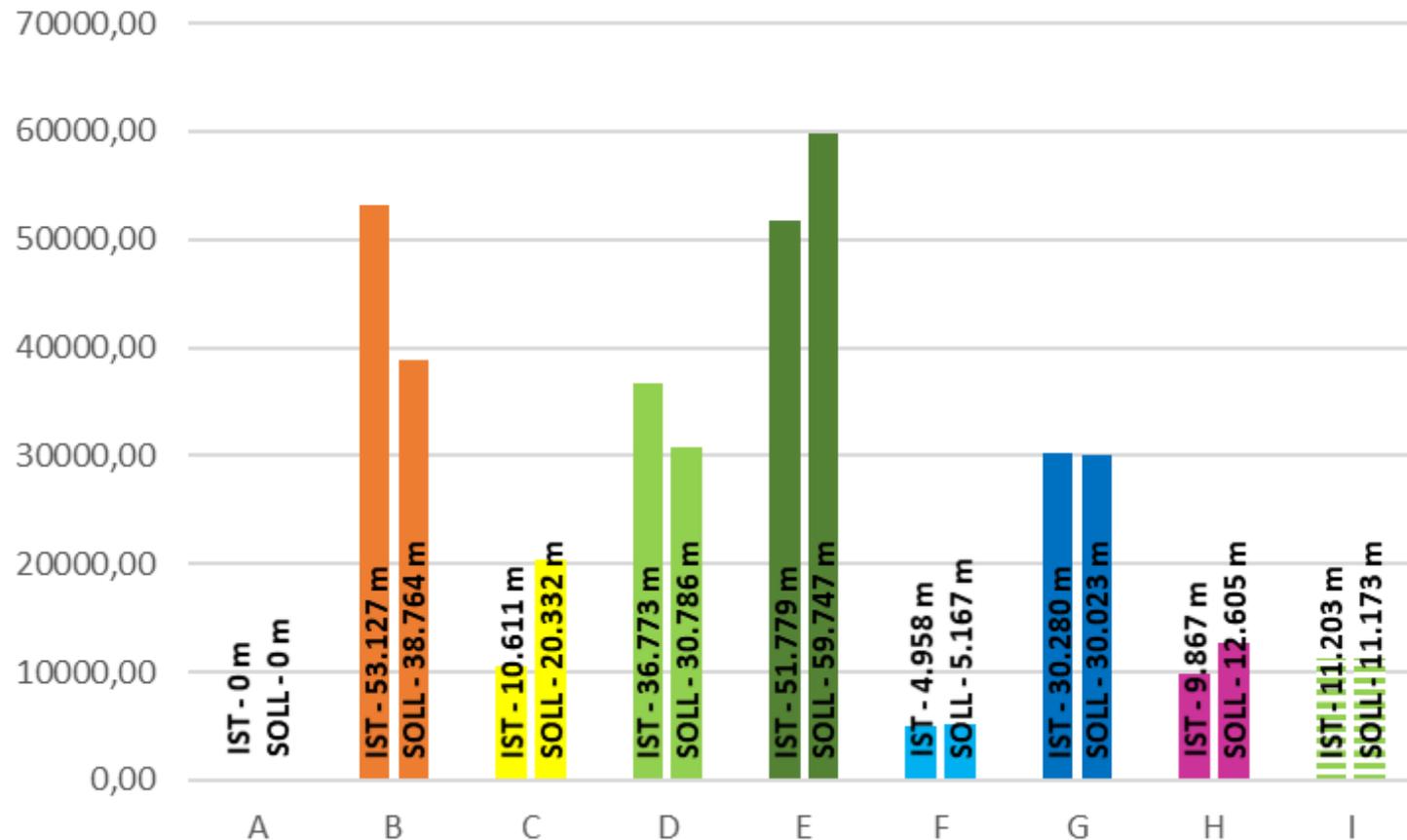
-  A - klassifiziert
-  B - multifunktionaler Verbindungsweg
-  C - Hauptwirtschaftsweg
-  D - untergeordneter Weg mit Fußgängerverkehr
-  E - untergeordneter Erschließungsweg mit luf Verkehr
-  F - Einzellerschließung kaum luf Verkehr
-  G - Binnenerschließung
-  H - entbehrlich
-  I - alleinführender Geh- / Radweg

- Unter Einbeziehung vor-Ort erfasster Attribute
- Unter Einbeziehung recherchierter / individuell verfügbarer Daten

- Weiterentwicklung des IST-Konzeptes
- Berücksichtigung zukünftiger Nutzung

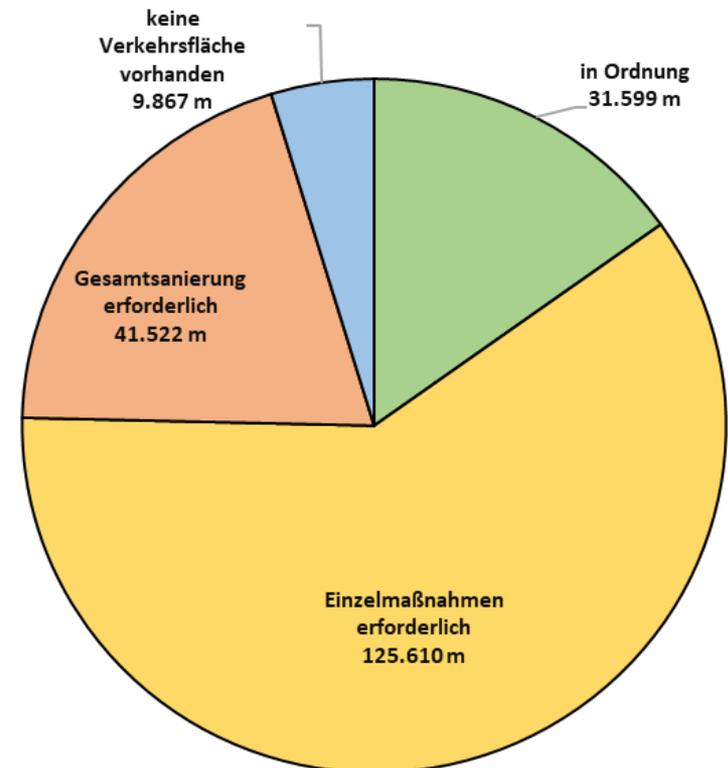
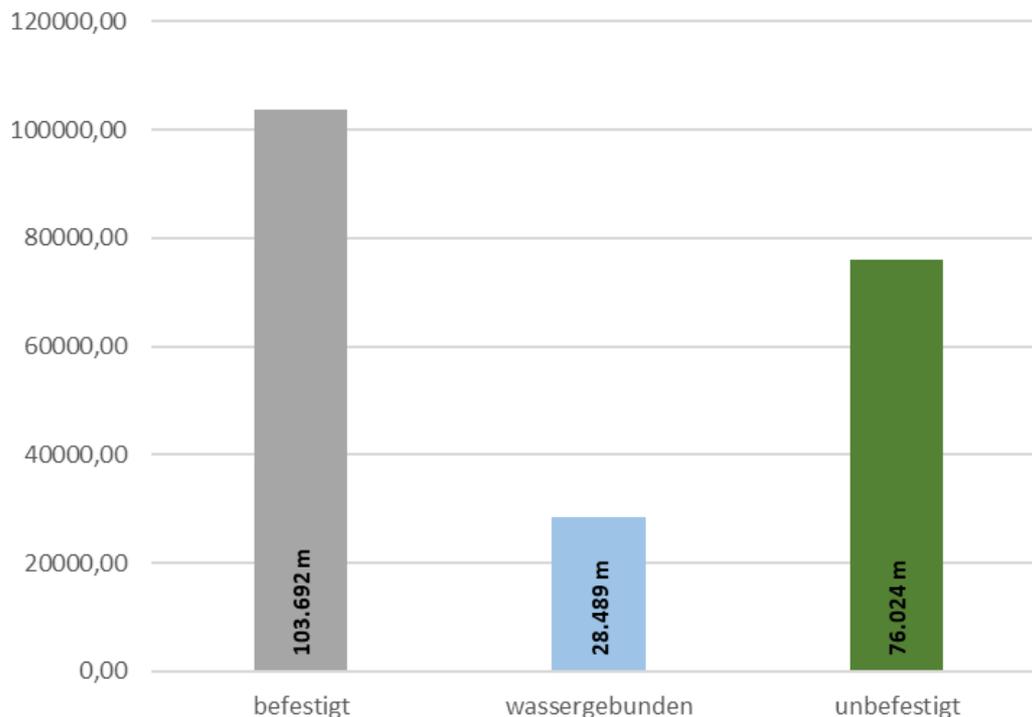
Zahlen – Daten - Fakten

- Wegekategorien IST / SOLL (Gemeindeeigentum)



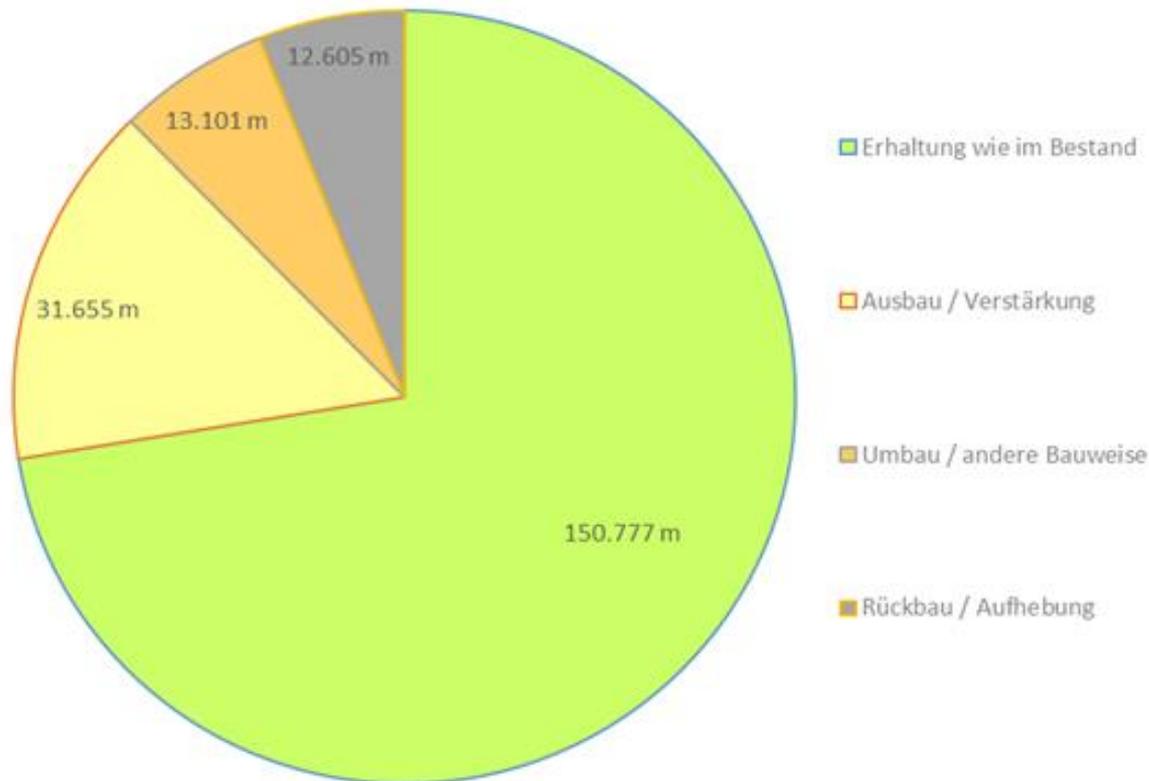
Zahlen – Daten - Fakten

- Befestigungsarten und Zustand (Gemeindeeigentum)
 - Wegelänge gesamt ca. 325 km
 - Wegelänge Stadt ca. 208 km



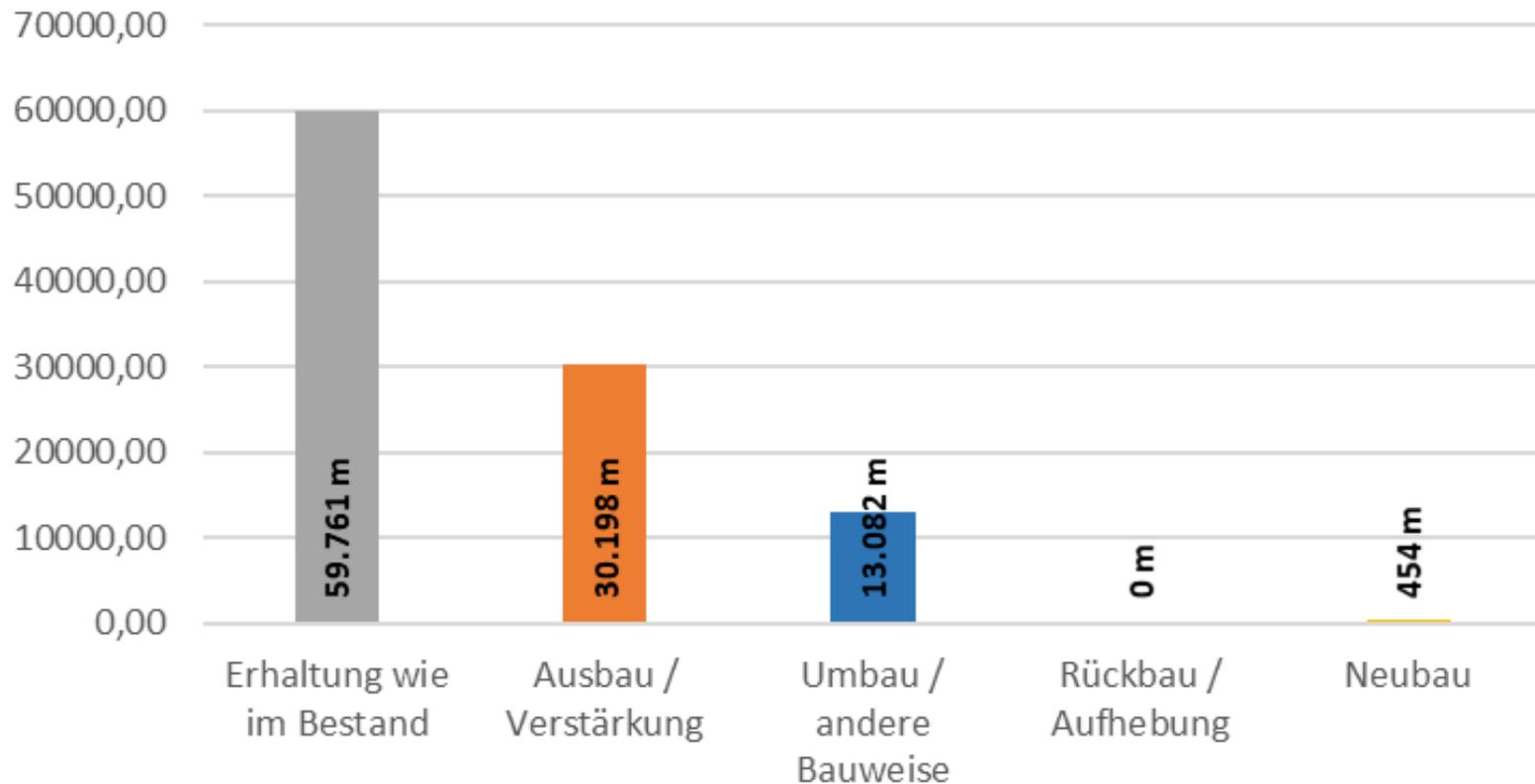
Zahlen – Daten - Fakten

- Handlungsempfehlungen Wegebefestigungen gesamt



Zahlen – Daten - Fakten

- Übersicht Handlungsempfehlungen für befestigte Wege



Zahlen – Daten - Fakten

- Übersicht Handlungsempfehlungen mit Prioritäten

	kurzfristig	mittelfristig	langfristig
Erhaltung wie Bestand	lfdm.	lfdm.	150.777 lfdm.
Sanierung/Ausbau/Verstärkung	22.567 lfdm.	7.892 lfdm.	1.196 lfdm.
Umbau/andere Bauweise	lfdm.	lfdm.	13.101 lfdm.
Rückbau/Aufhebung	lfdm.	lfdm.	12.605 lfdm.
Neubau	lfdm.	lfdm.	460 lfdm.

Einteilung Prioritäten:

kurzfristig	5 Jahre
mittelfristig	10 Jahre
langfristig	20 Jahre

Zahlen – Daten - Fakten

- Grobe Kostenschätzung - Erhaltung wie im Bestand

Die Erhaltung wie im Bestand ist dauerhaft zu sehen und beinhaltet folgende Maßnahmen:

- **Betriebliche Unterhaltung**
- **Bauliche Unterhaltung** (z.B. Oberflächenbehandlung oder Kleinreparaturen sowie insbesondere auch die Pflege der befahrbaren Seitenstreifen)
- **Instandsetzung** (z.B. Deckenerneuerung)

Gemäß aktueller Veröffentlichung der FGSV im "Merkblatt über den Finanzbedarf der Straßenerhaltung in den Kommunen - M FinStraKom 2019" beträgt der jährliche Finanzbedarf für die Straßenerhaltung 1,30 €/m² p.a.. Die Kennzahl beinhaltet einen Mehrwertsteuersatz von 19 %. Eine Differenzierung hinsichtlich unterschiedlicher Straßenarten/-typen ist nicht berücksichtigt.

Bezogen auf die Wegnetzlänge mit Handlungsempfehlung "Erhaltung wie im Bestand" sowie eine mittlere Fahrbahnbreite von 3,0 m ergibt sich ein **jährlicher Finanzbedarf** von:

150.777 m x 3,0 m x 1,30 €/m² = 588.030 € p.a.

Zahlen – Daten - Fakten

- Grobe Kostenschätzung – Sanierung/Ausbau/Verstärkung

Befestigungsart	Sanierung/Ausbau/Verstärkung [m]			Investitionsbedarf			
	kurzfristig	mittelfristig	langfristig	EP (€/m ²)	kurzfristig	mittelfristig	langfristig
befestigt	12.443	7.892	1.074	100 €	4.354.987 €	2.762.174 €	376.026 €
teilbefestigt	0	0	0	0 €	0 €	0 €	0 €
wassergebunden	127	0	0	80 €	35.635 €	0 €	0 €
unbefestigt	1.132	0	122	0 €	0 €	0 €	0 €
Kreuzungsbauwerk	individuelle Einzelfallbetrachtung			individuelle Einzelfallbetrachtung			
gesamt	13.702	7.892	1.196		4.390.622 €	2.762.174 €	376.026 €

Annahme: 3,50 m Fahrbahnbreite

Zahlen – Daten - Fakten

- Grobe Kostenschätzung – Umbau / andere Bauweise

Befestigungsart	Umbau/andere Bauweise [m]			Investitionsbedarf			
	kurzfristig	mittelfristig	langfristig	EP (€/m ²)	kurzfristig	mittelfristig	langfristig
befestigt	0	0	13.082	40 €	0 €	0 €	1.569.801 €
teilbefestigt	0	0	0	0 €	0 €	0 €	0 €
wassergebunden	0	0	0	0 €	0 €	0 €	0 €
unbefestigt	0	0	0	0 €	0 €	0 €	0 €
Kreuzungsbauwerk	individuelle Einzelfallbetrachtung			individuelle Einzelfallbetrachtung			
gesamt	0	0	13.082		0 €	0 €	1.569.801 €

Annahme: 3,00 m Fahrbahnbreite

Zahlen – Daten - Fakten

- Grobe Kostenschätzung – jährlicher Investitionsbedarf

Investitionsbedarf jährlich			
	kurzfristig (bis 5 Jahre)	mittelfristig (5-10 Jahre)	langfristig (10-20 Jahre)
Erhaltung wie im Bestand	588.030 €	588.030 €	588.030 €
Sanierung/Ausbau/Verstärkung	878.124 €	276.217 €	37.603 €
Umbau/andere Bauweise [m]	0 €	0 €	156.980 €
gesamt	1.466.155 €	864.248 €	782.613 €

Finanzierungsmöglichkeiten

- Gründung von Wegeunterhaltungsverbänden in NRW
- Wiederkehrende Beiträge
- Förderung zur Modernisierung ländlicher Infrastruktur
- Wegebau im Rahmen von Bodenordnungsverfahren
- ...

Projektabschluss

- Öffentliche Einsichtnahme
www.wirtschaftswegekonzept.de
- Datenübergabe in digitaler und analoger Form
- Umsetzung des Konzeptes / der Handlungsempfehlungen
- Fortführung des Konzeptes



Stadt Billerbeck
ländliches Wegenetzkonzept



Ge-Komm GmbH

Bismarckstraße 15 | 49324 Melle

T 05422 . 98151-60

E info@ge-komm.de

www.ge-komm.de

www.wirtschaftswegekonzept.de

