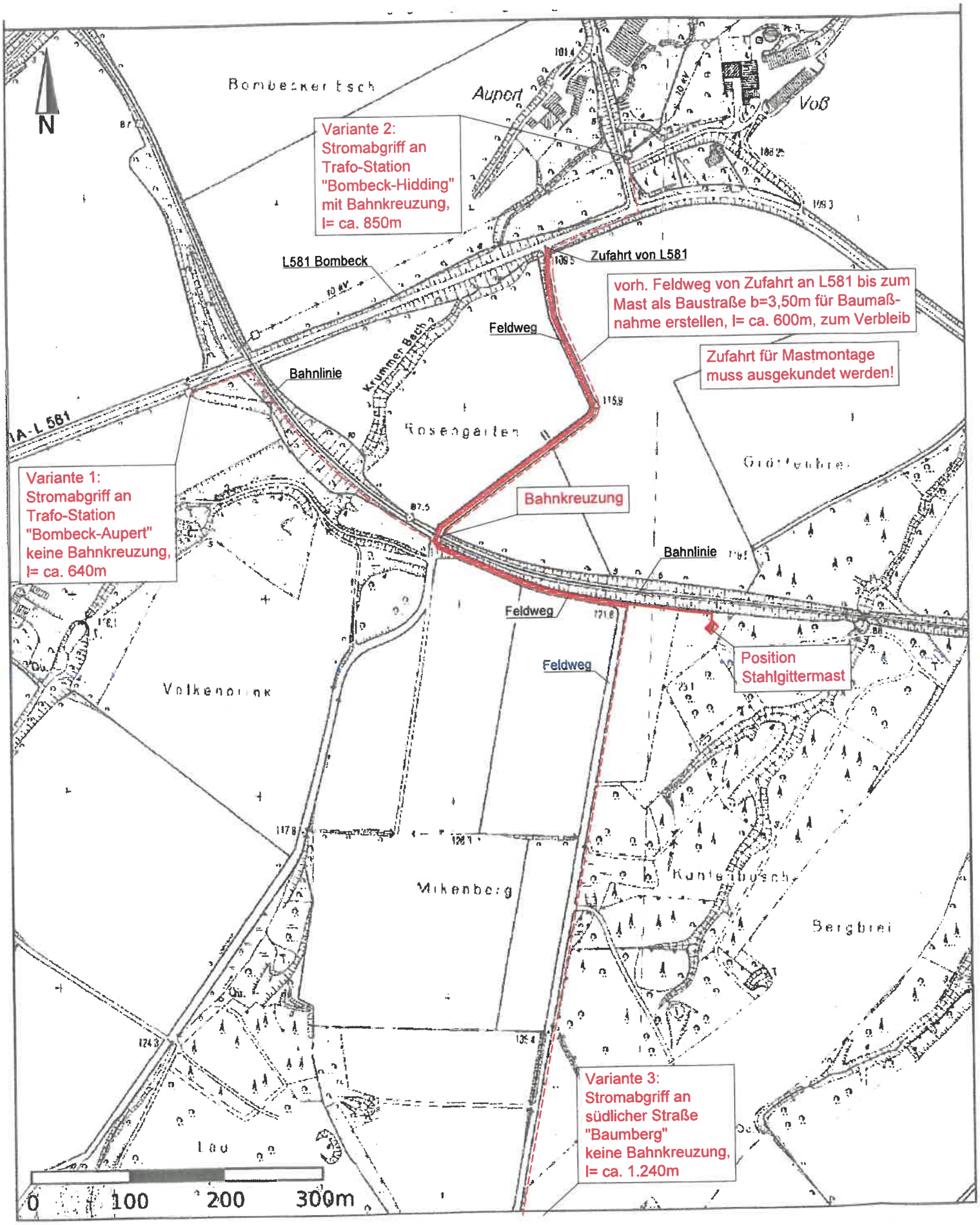
N
Bombecker Esch
Aupert
Voß
Variante 2:
Stromabgriff an
Trafo-Station
"Bombeck-Hidding"
mit Bahnkreuzung,
l= ca. 850m
L581 Bombeck
Zufahrt von L581
vorh. Feldweg von Zufahrt an L581 bis zum
Mast als Baustraße b=3,50m für Baumaß-
nahme erstellen, l= ca. 600m, zum Verbleib
Feldweg
Zufahrt für Mastmontage
muss ausgekundet werden!
Bahnlinie
Krummer Bach
Rosengarten
Gärtenbrei
Variante 1:
Stromabgriff an
Trafo-Station
"Bombeck-Aupert"
keine Bahnkreuzung,
l= ca. 640m
Bahnkreuzung
Bahnlinie
Feldweg
Feldweg
Position
Stahlgittermast
Volkenbrink
Mikenberg
Kuntenbusch
Bergbrei
Lau
Variante 3:
Stromabgriff an
südlicher Straße
"Baumberg"
keine Bahnkreuzung,
l= ca. 1.240m
0
100
200
300m
50 m
250 m

LA3