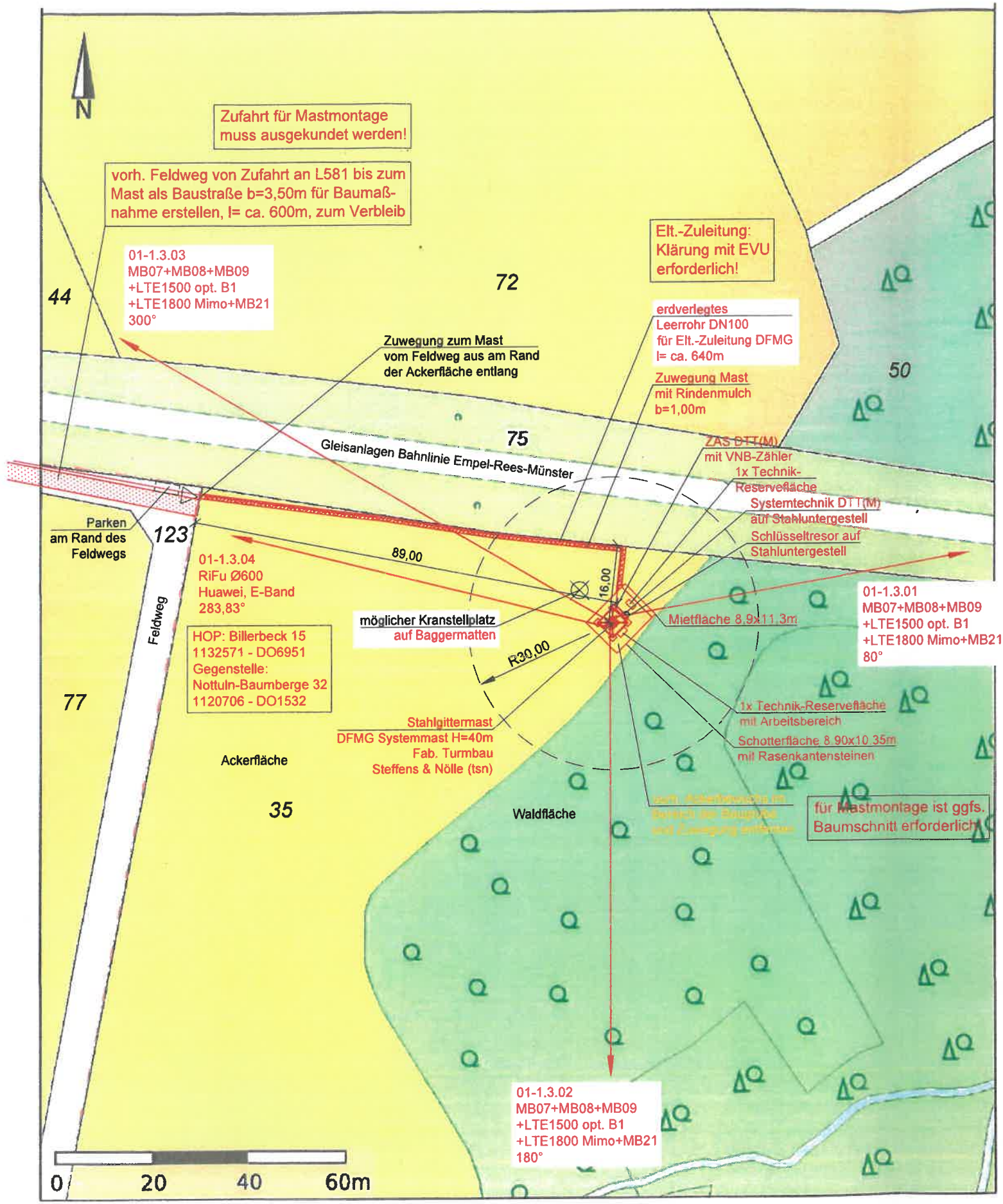
N
Zufahrt für Mastmontage muss ausgekundet werden!
vorh. Feldweg von Zufahrt an L581 bis zum Mast als Baustraße b=3,50m für Baumaßnahme erstellen, l= ca. 600m, zum Verbleib
Elt.-Zuleitung: Klärung mit EVU erforderlich!
01-1.3.03
MB07+MB08+MB09
+LTE1500 opt. B1
+LTE1800 Mimo+MB21
300°
44
72
50
75
77
35
123
erdverlegtes
Leerrohr DN100
für Elt.-Zuleitung DFMG
l= ca. 640m
Zuwegung Mast
mit Rindenmulch
b=1,00m
Zuwegung zum Mast
vom Feldweg aus am Rand
der Ackerfläche entlang
Gleisanlagen Bahnlinie Empel-Rees-Münster
ZAS DTT(M)
mit VNB-Zähler
1x Technik-
Reservefläche
Systemtechnik DTT(M)
auf Stahluntergestell
Schlüsseltresor auf
Stahluntergestell
Parken
am Rand des
Feldwegs
Feldweg
89,00
16,00
01-1.3.04
RiFu Ø600
Huawei, E-Band
283,83°
möglicher Kranstellplatz
auf Baggermatten
Mietfläche 8,9x11,3m
01-1.3.01
MB07+MB08+MB09
+LTE1500 opt. B1
+LTE1800 Mimo+MB21
80°
HOP: Billerbeck 15
1132571 - DO6951
Gegenstelle:
Nottuln-Baumberge 32
1120706 - DO1532
R30,00
1x Technik-Reservefläche
mit Arbeitsbereich
Schotterfläche 8,90x10,35m
mit Rasenkantensteinen
Stahlgittermast
DFMG Systemmast H=40m
Fab. Turmbau
Steffens & Nölle (tsn)
Ackerfläche
Waldfläche
für Mastmontage ist ggfs. Baumschnitt erforderlich!
01-1.3.02
MB07+MB08+MB09
+LTE1500 opt. B1
+LTE1800 Mimo+MB21
180°
0
20
40
60m
10 m
50 m