Radnetz Deutschland

Förderantrag der Stadt Billerbeck

Vorhabenthema: Sanierung von zwei Teilstücken des Radweges D3 auf dem Gebiet der Stadt Billerbeck

Akronym: Sanierung_Radweg_D3

Vorhabenbeschreibung:

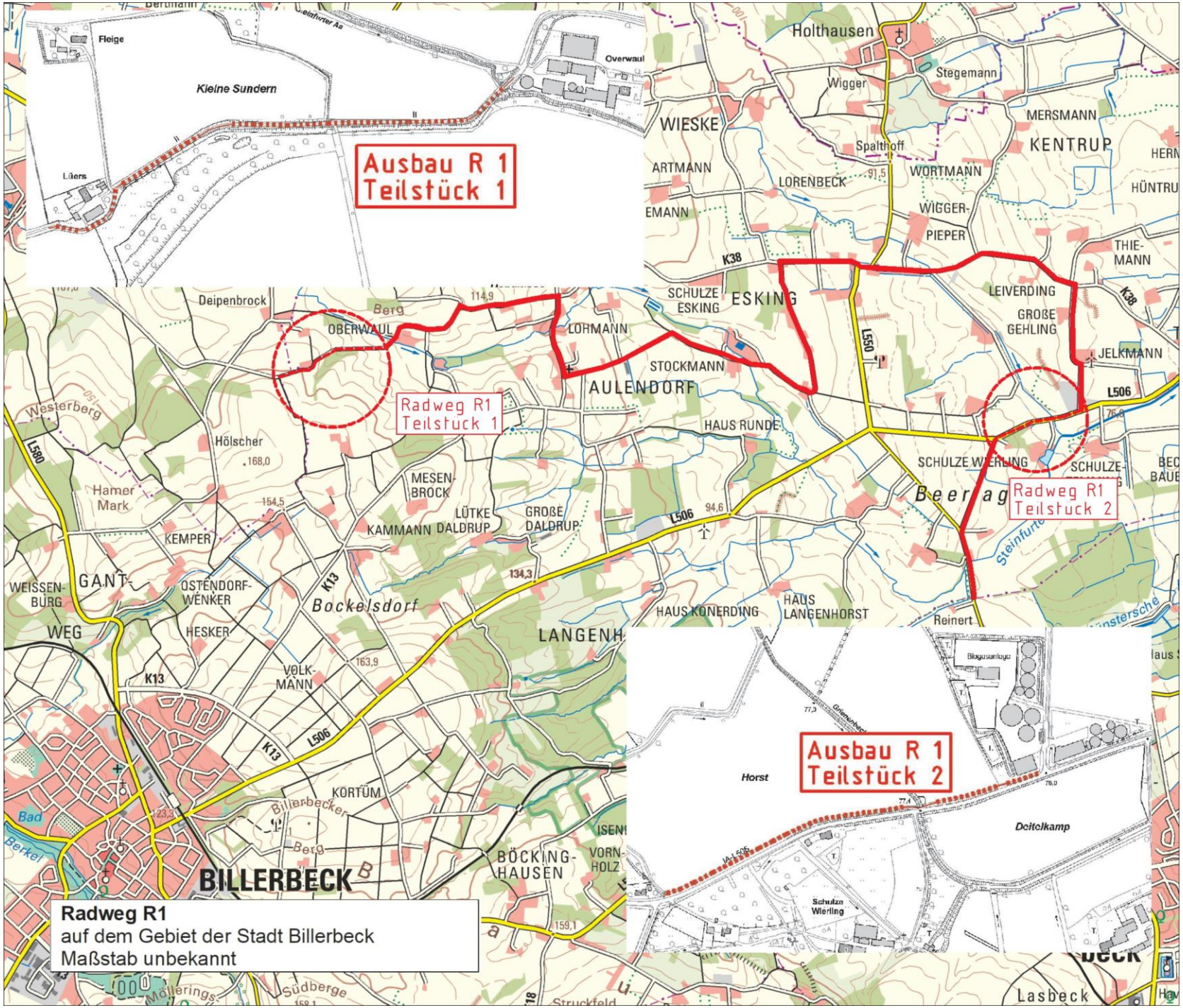
Die D-Route 3 (nachfolgend D3) ist Teil des Radnetzes Deutschland. Sie beginnt bei Vreden an der deutsch-niederländischen Grenze und stößt im Oderbruch auf die deutsch-polnische Grenze. Auf ihrem Weg quert die Route das Gemeindegebiet der Stadt Billerbeck. Die D3 ist zugleich Teil des Europa-Radweges R1 (französische Kanalküste – St. Petersburg) und der EuroVelo-Route 2 (Capitals Route, Dublin – Moskau).

In West-Ost-Richtung gesehen erreicht die D3 das Gemeindegebiet Billerbecks von der Gemeinde Rosendahl aus kommend und verlässt das Gemeindegebiet Billerbecks in Richtung Havixbeck. Die D3 touchiert nicht den Billerbecker Stadtkern, sondern verläuft auf dem Billerbecker Gemeindegebiet in Gänze im Außenbereich.

Die D3 verläuft auf Billerbecker Gemeindegebiet großteils über gut ausgebaute, asphaltierte Wirtschaftswege. Kleinere Teilstrecken verlaufen über die wenig befahrene Kreisstraße 38 sowie auf einem von der Fahrbahn separierten Radweg entlang der Landesstraße 506.

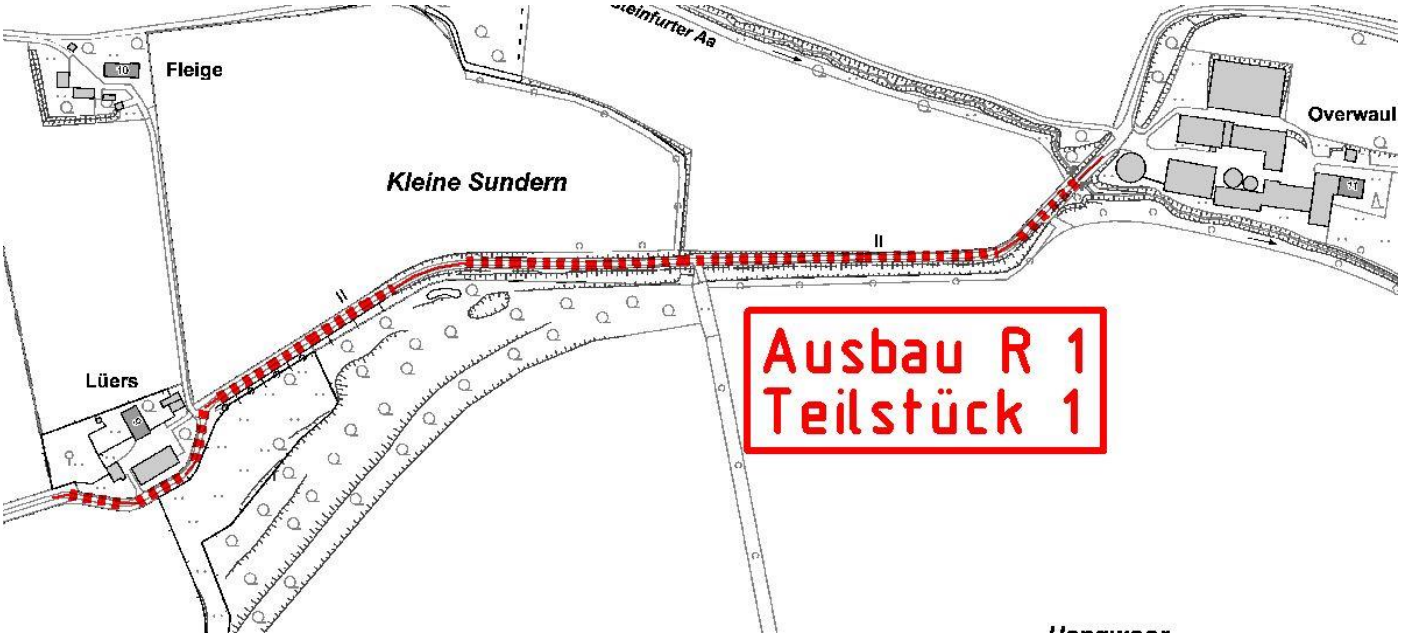
Auf den Gesamtverlauf der D3 auf dem Gebiet der Stadt Billerbeck gibt es zwei Abschnitte, die einer Sanierung bedürfen, um der Qualität und der Attraktivität gerecht zu werden, die die Radfahrenden von einem bedeutenden nationalen respektive internationalen Radweg erwarten dürfen.

Die betreffenden Teilabschnitte in Relation zum Gesamtverlauf der D3 auf Billerbecker Gebiet lassen sich der nachfolgenden Übersichtskarte entnehmen:


Ausbau R 1
Teilstück 1
Radweg R1
Teilstück 1
Radweg R1
Teilstück 2
Ausbau R 1
Teilstück 2
Radweg R1
auf dem Gebiet der Stadt Billerbeck
Maßstab unbekannt
BILLERBECK
AULENDORF
ESKING
KENTRUP
Holthausen
OBERWAUL
Deipenbrock
Kleine Sundern
Fleige
Overwaul
Lüers
Horst
Dcitelkamp
Schulze Wierling

Teilabschnitt 1 – „Lüersweg“

Unmittelbar nach Querung der Gemeindegrenze zwischen Rosendahl und Billerbeck wird die D3 in der Bauerschaft Aulendorf zwischen den landwirtschaftlichen Hofstellen Aulendorf 9 und Aulendorf 11 auf einer Länge von ca. 700 m über einen geschotterten Weg geleitet. Aufgrund der parallelen Nutzung der Wegefläche durch landwirtschaftliche Nutzung sowie der durch die Gefällesituation bedingten Ausspülungen durch abfließendes Oberflächenwasser befindet sich dieses Teilstück in einem sehr schlechten Zustand.



Kartendetail Teilstück 1

Fotodokumentation Teilstück 1:

Übergangssituation Asphalt – Schotter

Rissbildungen

Rinnenbildungen aufgrund abließenden Oberflächenwassers

Spurrinnen durch landwirtschaftliche Nutzung

Rinnenbildung durch abfließendes Oberflächenwasser

Sanierungsplan Teilstück 1:

Der vorhandene Aufbau des Teilstückes entspricht hinsichtlich Aufbaustärke, Eignung und Beschaffenheit nicht den Erfordernissen eines klassifizierten Aufbaus für Radwege. Weder ist die vorhanden Aufbaustärke, noch die Kornzusammensetzung der verwendeten Tragschichten geeignet, eine dauerhafte Standfestigkeit zu gewährleisten. Der Untergrund ist durch bindige Böden aufgeweicht, insgesamt liegen schwierige Tragverhältnisse vor.

Es ist somit eine Beseitigung der vorhandenen Tragschichten geplant, die Herstellung eines Planums vorgesehen und der Einbau eines klassifizierten, den Erfordernissen der schwierigen Bodenverhältnisse berücksichtigenden Aufbaus geplant. Dafür wird auch der Einbau eines Geotextils mit Schottertragschichten zur Sicherstellung der notwendigen Standfestigkeit von 80 MN/m² vorgesehen.

Das Teilstück soll mit einer Asphaltdecke als Tragdeckschicht hergestellt werden, diese wird zur Abstumpfung mit Edelsplit abgestreut.

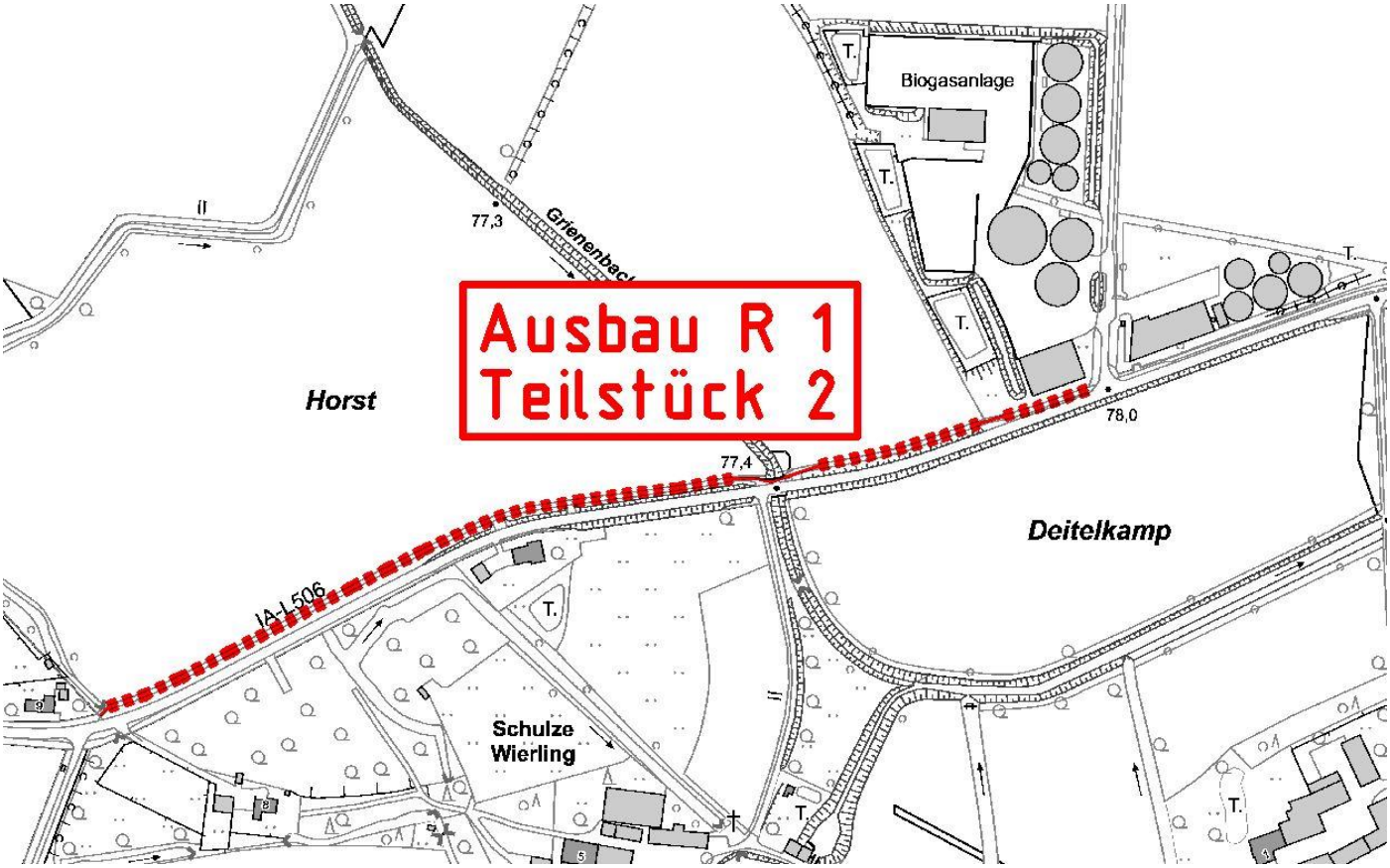
Die Banketten werden mit Mutterboden angedeckt, vorhandene Entwässerungen werden als Muldenentwässerung nachprofiliert und eine abgängige Verrohrung erneuert.

Kostenschätzung Verbesserung des Europaradwegs; Stadt Billerbeck
Befestigung D3 Europa-Radweg in Billerbeck; Teilstück 1 - Lüersweg

Pos.Nr.	Leistungstext	Anzahl	Einheit	Einzelpreis	Gesamtpreis
1.1	Baustelleneinrichtung	1,00	St	7.100,00	7.100,00
1.2	Asphaltoberbau schneiden D 8-12cm	12,00	m	7,50	90,00
1.3	Decke kaltfräsen Asphaltbeton T 4-8cm	400,00	m2	2,20	880,00
1.4	Aufbrechen Bitumenhaltige Befestigung D bis 10cm B 200-270cm	40,00	m2	11,00	440,00
1.5	Boden Straße lösen, laden BK 3/5 T bis 0,4m	243,00	m³	28,00	6.804,00
1.6	Boden Straße lösen, laden BK 3/5 T bis 0,4m	45,00	m³	16,00	720,00
1.7	Schotter-Sandboden-Gemisch Straße lösen, lagern BK 3/5 T bis 0,3	40,00	m³	16,00	640,00
1.8	Oberboden abtragen und lagern	27,00	m³	16,00	432,00
1.9	Planum herstellen und verdichten, zul. Abweichung 3cm	3.700,00	m2	0,60	2.220,00
1.10	Geotextil Filter-/Trennschicht verlegen	3.700,00	m2	4,50	16.650,00
1.13	Schottertragschicht herstellen bis 20cm	1.400,00	t	20,00	28.000,00
1.14	Statischer Plattendruckversuch	5,00	St	140,00	700,00
1.15	Feinplanum herstellen und verdichten, zul. Abweichung 3cm	3.300,00	m2	0,60	1.980,00
1.16	Anrampung Zulage Schotter und Verdichten	50,00	m2	27,00	1.350,00
1.17	Anrampung Zulage Asphalt Handeinbau	50,00	m2	70,00	3.500,00
1.18	Ausgleichsprofilierung aus AC 8DS	2,00	t	50,00	100,00
1.19	Ausgleichsprofilierung aus AC 8DS Zulage in Handeinbau	2,00	t	70,00	140,00
1.20	Asphalttragdeckschicht D 10cm	3.000,00	m2	14,00	42.000,00
1.21	Deckschicht Asphaltbeton abstumpfen Edelsplitt 2/5 1-2kg/m2 ein	3.000,00	m2	0,20	600,00
1.22	Fuge anlegen Deckschicht Längs- Querfuge B 10mm T 30mm	14,00	m	7,50	105,00
1.23	Hydrant-/Schieberkappe höher setzen bis 5cm	2,00	St	100,00	200,00
1.24	Schachtaufsätze angleichen	2,00	St	160,00	320,00
1.25	Schottertragschicht EV2 80MN/m2 Schotter-Splitt-Sand-Gemisch k	580,00	t	14,00	8.120,00
1.26	Boden auftragen d 35cm	45,00	m³	15,00	675,00
1.27	Oberboden auftragen d 3cm	27,00	m³	30,00	810,00
1.28	Mulde säubern Vorflut wiederherstellen B 0,75-1m BK3-5	600,00	m	6,00	3.600,00
1.29	Graben säubern Vorflut wiederherstellen B 1,20-1,50m BK3-5	200,00	m	8,50	1.700,00
1.30	Suchgräben T bis 0,8m BK3-5	2,00	St	50,00	100,00
1.37	Beton aufnehmen, nicht schadstoffbelastet EWC170101 Verwertu	2,00	m³	300,00	600,00
1.38	Abwasserkanal Beton KW-M DN300 L 2,5m Gleitringdichtung	45,00	m	100,00	4.500,00
1.39	Entwässerungsrohrleitung, Beton, ausbauen und entsorgen	45,00	m	18,00	810,00
1.40	Kabelkreuzung sichern	4,00	St	40,00	160,00
1.41	Versetzen Verkehrsschild Durchm. 500mm Rahmen Fundamente E	3,00	St	45,00	135,00
1.42	Stundenlohn gehobener Baufacharbeiter	10,00	h	45,00	450,00
1.43	Stundenlohn Baufacharbeiter	10,00	h	40,00	400,00
1.44	Gestellung (Betriebsstunden) eines Baggers	10,00	h	60,00	600,00
1.45	Gestellung (Betriebsstunden) eines Lkw mit Betriebsstoffen.	10,00	h	55,00	550,00
1.46	Radlader einschl. Fahrer	10,00	h	52,00	520,00
			gesamt	netto	138.701,00
			MwSt	19%	26.353,19
	Baukosten		**gesamt**	**brutto**	**165.054,19**
	Bodengutachten				1.500,00
	Vermesser				2.000,00
					168.554,19

Teilabschnitt 2 – entlang der L 506

Durch die Bauerschaften Aulendorf und Esking verlaufend trifft die D3 in der Bauerschaft Temming auf die Landesstraße 506. Auf einem von der Fahrbahn separierten Radweg verläuft die D3 auf einer Länge von ca. 700 m parallel zur Landesstraße 506. Dieser Teilabschnitt ist derzeit mit einer wassergebundenen Decke versehen.



Kartendetail Teilstück 2

Fotodokumentation Teilstück 2:

NATÜRLICH
CO2 binden
WIR LASSEN FAKTEN SPRECHEN:
1 ha Silomais bindet
ca. 14 t CO2 und setzt
ca. 9 t Sauerstoff frei

Sanierungsplan Teilstück 2:

Das Teilstück ist als wassergebundene Decke im Bestand. Aufgrund der Verwendung von nicht raumbeständigen Haldenmaterial als Tragschicht, treten starke Unebenheiten und Risse in der Decke auf. Ebenso werden Ausspülungen der wassergebundenen Decke festgestellt.

Das Teilstück soll unter der Beibehaltung der vorhandenen Tragschichten mit einer Asphaltdecke versehen werden, dabei ist mit einer Schotterschicht als Trennschicht, versehen mit einem Geotextil, die zu erwartende Raumunbeständigkeit der unteren Tragschichten auszugleichen.

Auf der Ausgleichsprofilierung des vorhandenen Radweges soll diese Trennschicht aufgetragen werden und mit einer Asphalttragdeckschicht, D= 10 cm, schließen. Die aufgetragene Höhe des Radweges ist an den Anschlussstellen auszugleichen.

Kostenschätzung Verbesserung des Radweges R1; Stadt Billerbeck

Befestigung der Oberflächen Radweg R1 (Europa-Radweg D3) 2. Teilstück entlang der L 506

Pos.Nr.	Leistungstext	Anzahl	Einheit	Einzelpreis	Gesamtpreis
1.1	Baustelleneinrichtung	1,00	St	3.900,00	3.900,00
1.2	Asphaltoberbau schneiden D 8-12cm	20,00	m	7,50	150,00
1.4	Aufbrechen Bitumenhaltige Befestigung D bis 10cm B 200-270cm	20,00	m2	11,00	220,00
1.9	Planum herstellen und verdichten, zul. Abweichung 3cm	2.550,00	m2	0,60	1.530,00
1.10	Geotextil Filter-/Trennschicht verlegen	2.550,00	m2	4,50	11.475,00
1.13	Schottertragschicht herstellen bis 10cm	520,00	t	20,00	10.400,00
1.14	Statischer Plattendruckversuch	10,00	St	140,00	1.400,00
1.15	Feinplanum herstellen und verdichten, zul. Abweichung 3cm	2.550,00	m2	0,60	1.530,00
1.16	Anrampung Zulage Schotter und Verdichten	50,00	m2	27,00	1.350,00
1.17	Anrampung Zulage Asphalt Handeinbau	50,00	m2	70,00	3.500,00
1.18	Ausgleichsprofilierung aus AC 8DS	8,00	t	50,00	400,00
1.19	Ausgleichsprofilierung aus AC 8DS Zulage in Handeinbau	8,00	t	70,00	560,00
1.20	Asphalttragdeckschicht D 10cm	1.850,00	m2	14,00	25.900,00
1.21	Deckschicht Asphaltbeton abstumpfen Edelsplitt 2/5 1-2kg/m2 ein	1.850,00	m2	0,20	370,00
1.22	Fuge anlegen Deckschicht Längs- Querfuge B 10mm T 30mm	20,00	m	7,50	150,00
1.23	Hydrant-/Schieberkappe höher setzen bis 5cm	5,00	St	100,00	500,00
1.24	Schachtaufsätze angleichen	5,00	St	160,00	800,00
1.25	Schottertragschicht EV2 80MN/m2 Schotter-Splitt-Sand-Gemisch I	80,00	t	14,00	1.120,00
1.26	Boden auftragen d 35cm	15,00	m³	15,00	225,00
1.27	Oberboden auftragen d 3cm	15,00	m³	30,00	450,00
1.31	Steinpflaster aufnehmen, Betonsteinpflaster 20/10/8cm und 16/1(	10,00	m2	6,50	65,00
1.32	Steinpflaster verlegen, Betonsteinpflaster 20/10/8cm und 16/16/8	10,00	m2	28,00	280,00
1.33	Bordstein Beton TB 8/25 Fundament Rückenstütze Beton C12/15 I	15,00	m	45,00	675,00
1.34	Betontragdeckschicht schneiden T 20-25cm	35,00	m	13,00	455,00
1.35	Aufbrechen Betondecke B 80-100cm D 20-25cm	15,00	m2	25,00	375,00
1.36	Bruchflächen Betondecke bearbeiten T 15-20cm	15,00	m	7,00	105,00
1.37	Beton aufnehmen, nicht schadstoffbelastet EWC170101 Verwertu	1,00	m³	300,00	300,00
1.41	Versetzen Verkehrsschild Durchm. 500mm Rahmen Fundamente E	6,00	St	45,00	270,00
1.42	Stundenlohn gehobener Baufacharbeiter	10,00	h	45,00	450,00
1.43	Stundenlohn Baufacharbeiter	10,00	h	40,00	400,00
1.44	Gestellung (Betriebsstunden) eines Baggers	10,00	h	60,00	600,00
1.45	Gestellung (Betriebsstunden) eines Lkw mit Betriebsstoffen.	10,00	h	55,00	550,00
1.46	Radlader einschl. Fahrer	10,00	h	52,00	520,00
			gesamt	netto	70.975,00
			MwSt	19%	13.485,25
	Baukosten		**gesamt**	**brutto**	**84.460,25**
	Bodengutachten				1.500,00
	Vermesser				1.200,00
					87.160,25

Notwendigkeit der Zuwendung:

Die Corona-Pandemie führte in 2020 und 2021 zu enormen steuerlichen Ertragseinbrüchen. Zusätzliche Mehrausgaben bei fehlendem Ausgleich führen zu weiteren Ergebnisbelastungen. Aufgrund der sich auch in absehbarer Zeit sich nicht abzeichnenden Verbesserungen werden ohne Förderungen keine nicht pflichtigen Maßnahmen mehr durchgeführt oder zumindest stark eingeschränkt. Zuschüsse an Vereine oder sonstige Antragsteller werden bereits seit 2011 nicht mehr gewährt.

Als Mitglied des Münsterland e.V. und gemeinsam mit der Welterberegion Anhalt-Dessau-Wittenberg e.V. und der Lokale Aktionsgruppe Havel-Fläming e.V. beteiligt sich die Stadt Billerbeck an einer interkommunalen Förderantragsstellung (Antrag vom 26.05.2021) für Marketingmaßnahmen zur touristischen Weiterentwicklung der D3/des R1. Die Stadt Billerbeck möchte dem mit den geplanten baulichen Verbesserungen Rechnung tragen. Dies ist aus o.g. Gründen nur als Förderprojekt möglich.