



CDU-Fraktion | Langenhorst 29 | 48727 Billerbeck

Herrn Bürgermeister
Marco Lennertz
Markt 1
48727 Billerbeck

CDU-Fraktion Billerbeck
Fraktionsvorstand
Matthias Ahlers
Langenhorst 29
48727 Billerbeck
Telefon: 0151/19112214
E-Mail: matthias.ahlers@t-online.de
www.cdu-billerbeck.de

Billerbeck, den 15.04.2026

Verkehrsberuhigung der Annettestraße

Sehr geehrter Herr Lennertz, lieber Marco,

bitte nimm den o.g. Punkt mit auf die Tagesordnung der nächsten Ratssitzung.

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt, ein Konzept zur Verkehrsberuhigung der Annettestraße, z.B. durch Unterbindung des Durchgangsverkehrs zwischen den Baugebieten „Am Wüllen II“ und Buschenkamp Nord und Süd, zu erarbeiten.

Begründung:

Die Annettestraße wird derzeit in erheblichem Umfang als Abkürzung für den motorisierten Durchgangsverkehr genutzt. Dies führt zu einem erhöhten Verkehrsaufkommen, überhöhten Geschwindigkeiten und einer spürbaren Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit sowie der Lebensqualität für die Anwohnerinnen und Anwohner der Annettestraße. Insbesondere für Kinder, ältere Menschen und Radfahrer entstehen dadurch gefährliche Situationen.

Ziel ist es, geeignete Maßnahmen zu prüfen, um den Durchgangsverkehr zu reduzieren und die Verkehrsbelastung spürbar zu verringern. Dabei soll gemeinsam mit den Anliegerinnen und Anliegern eine tragfähige und ausgewogene Lösung erarbeitet werden, die sowohl die Verkehrssicherheit erhöht als auch die Erreichbarkeit gewährleistet.

Vergleichbare Maßnahmen in anderen Kommunen zeigen, dass modale Filter eine effektive und gleichzeitig kostengünstige Möglichkeit darstellen, Wohnstraßen nachhaltig zu beruhigen. Hierbei ist zu beachten, dass bereits zu Beginn der Planungen der Baugebiete Buschenkamp Nord und Süd der abfließende Verkehr über die neu gebaute Brücke geführt werden sollte.

Bei der Konzepterstellung sind insbesondere folgende Varianten zu prüfen:

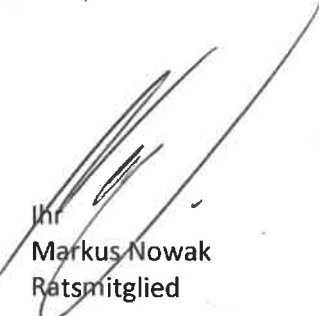
- Einrichtung einer modalen Sperre (z. B. Poller, Pflanzkübel), die eine Durchfahrt für den motorisierten Verkehr unterbindet
- Sicherstellung der Durchlässigkeit für Fußgänger und Radfahrer
- Berücksichtigung der Belange der Anwohnerinnen und Anwohner (z. B. Erreichbarkeit der Grundstücke)

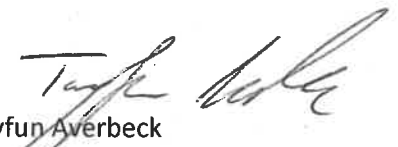
Finanzielle Auswirkungen:

Die Kosten für die Umsetzung (z. B. Poller, Beschilderung, bauliche Maßnahmen) sind im Rahmen der Konzepterstellung durch die Verwaltung zu ermitteln. In der Regel handelt es sich um überschaubare Investitionen mit hoher Wirkung auf die Verkehrssicherheit.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr 
Tatiana Holtmann
stellv. Fraktionsvorsitzende

Ihr 
Markus Nowak
Ratsmitglied

Ihr 
Tayfun Averbek
Ratsmitglied