

Fahrzeugkonzept der Feuerwehr Billerbeck



Freiwillige
Feuerwehr
Billerbeck



Unser Fahrzeugbestand | Stand 2026

8 Einsatzfahrzeuge



ELW 1

Baujahr 2009



LF 20

Baujahr 2004

NEUFahrzeug
VSL. ENDE 2026



HLF 20

Baujahr 2001



LF-L

Baujahr 2014



LF 20 KatS

Baujahr 2018



KdoW

Baujahr 2016



MTF

Baujahr 2023



KEF

Baujahr 2022

Fahrzeuge im Fokus der Konzeptänderung

3 Fahrzeuge im Fokus



IM KONZEPT

ELW 1

Baujahr 2009



IM KONZEPT

LF 20

Baujahr 2004



NEUFahrzeug
VSL. ENDE 2026

HLF 20

Baujahr 2001



LF-L

Baujahr 2014



LF 20 KatS

Baujahr 2018



IM KONZEPT

KdoW

Baujahr 2016



MTF

Baujahr 2023



KEF

Baujahr 2022

Einsatzleitwagen (ELW): Neuaufstellung auf Basis aktueller Technologie

Herausforderungen im bisherigen ELW:

- Einbaukonzept ursprünglich für analoge Funktechnik ausgelegt (2009)
- Begrenzte Kapazitäten und Erweiterungsmöglichkeiten für heutige digitale Funk- und Kommunikationstechnikkapazitäten kommen an Grenzen
- Ergonomische Herausforderungen aufgrund der Bauweise
- Wiederkehrende Hard- und Softwareprobleme
- Instabile digitale Anbindung erschwert die Einsatzstellenführung



Beispiel: Arbeitsbereich eines modernen ELW 1



Beispiel Feuerwehr Horstmar – zeitgemäß ausgestatteter Arbeitsbereich eines ELW 1

Quelle: www.feuerwehr-horstmar.com

Wiederverwendung: Einsatz des heutigen ELW als künftigen KdoW

- Fahrzeug für den Einsatzführungsdienst (EFD)
- Der EFD besteht aus den bestellten Einsatzleitern der Stadt Billerbeck
- Der EFD übernimmt oder unterstützt komplexe Einsatzlagen nach einem Dienstplan.
- Vorhandene Führungsmittel sind für die ELW-Funktion zwar kritisch, reichen für die KdoW-Funktion aus
- Fahrzeug kann im Dienst bleiben, solange es funktionsfähig ist.



Bisheriger KdoW wird als MTF 2 genutzt

- Fahrzeug wurde in 2018 als MTF beschafft
- Jugendfeuerwehr: 28 Mitglieder zzgl. Warteliste
- Bei Dienstabenden wird ein weiteres fest eingeplantes Transportfahrzeug benötigt
- Zusätzliche Nutzung durch die Einsatz- und Ehrenabteilung
- Ergänzung zum vorhandenem MTF 1
- Keine zusätzliche MTF-Neubeschaffung erforderlich



LF 20: Ersatzbeschaffung rechtzeitig vorbereiten

- Brandschutzbedarfsplan sieht eine Ersatzbeschaffung ab 2029 vor
- Die anfallenden Reparaturkosten steigen
- Lieferzeiten von Neufahrzeugen von mindestens 2–4 Jahren
- Nachfolger benötigt einen größeren Löschwassertank bisher 1.600 Liter
- Beladung u.a zweiter Rettungssatz sowie Standardausrüstung zur Brandbekämpfung und technische Hilfeleistung
- Wichtiger Baustein als Unterstützungsfahrzeug zum neuen HLF



Künftiger Fahrzeugpark nach Umsetzung des Konzepts

Gezielte Neubeschaffung und Weiternutzung: aus 8 Bestandsfahrzeugen wird ein langfristig stabiler Fuhrpark mit 9 Fahrzeugen.

NEU



ELW 1

Neubeschaffung

WEITERNUTZUNG



KdoW

heutiger ELW 1

UMWIDMUNG



MTF 2

heutiger KdoW

BESTAND



MTF 1

Bestand

NEU 2026



HLF 20

Neufahrzeug
vsl. Ende 2026

ERSATZ



**LF 20 /
Nachfolger**

Ersatzbeschaffung ·
größerer
Löschwassertank

BESTAND



LF 20 KatS

Bestand

BESTAND



LF-L

Bestand

BESTAND



KEF

Bestand

Vielen Dank

